NAVODILA ZA UPORABO ELEKTRIČNEGA KOLESA

Modela Liberty in Turbine

Pred prvo uporabo preberite navodila in jih shranite za poznejšo uporabo.

Navodila za uporabo (SI)

1.0 O teh navodilih (SI)

Ta navodila veljajo za poganjalce, otroška kolesa, kolesa za odrasle s pedali in električna kolesa s pomožnim pogonom (EPAC). Nekatera navodila veljajo le za posamezne tipe koles. Pred uporabo določite kategorijo svojega kolesa. Za električna kolesa veljajo tudi vsa splošna navodila za kolesa, razen kjer je navedeno drugače. Navodila z oznako »E-kolo« **veljajo** samo za kolesa s pomožnim električnim pogonom (EPAC).

Oblika in tehnične lastnosti se lahko razlikujejo glede na model. Slike so informativne in se lahko razlikujejo od dejan**skega kolesa. Navodila shranite za poznejšo uporabo in za podatke o proizvajalcu.**

Kategorija kolesa	Opredelitev	Veljavni standard / zahteva	Največja dovoljena masa / obremenitev
Poganjalec	Kolo brez pedal z največjo višino sedeža 435 mm ali manj.	EN 71 — Varnost igrač	20 kg
Otroško kolo	Kolo s pedali z največjo višino sedeža nad 435 mm in pod 635 mm.	ISO 8098	40 kg, kolesar + prtljaga
Kolo za odrasle in mladino	Kolo s pedali z največjo višino sedeža 635 mm ali več, vključno z ustreznimi mestnimi, treking, hibridnimi, gorskimi, zložljivimi in cestnimi kolesi.	ISO 4210-2	100 kg, kolesar + prtljaga
Električno kolo / EPAC	Kolo s pedali in pomožnim električnim motorjem, ki zagotavlja pomoč skladno z veljavnimi zahtevami za EPAC.	EN 15194 in veljavne mehanske zahteve za kolesa.	100 kg, kolesar + prtljaga, razen če je na okvirju navedeno drugače.

2.0 Podatki o dokumentu

2.1 Proizvajalec in pooblaščeni zastopniki v EU

Velja za	Zastopnik	Naslov
UK — Vsi modeli	Tandem Group Trading LTD	35 Tameside Drive, Castle Bromwich, Birmingham, B35 7AG, Združeno kraljestvo
EU — Samo poganjalci	Vulcan Consulting	38/39 Fitzwilliam Square West, Dublin 2, D02 NX53, Irska
EU — Kolesa in e-kolesa / EPAC	Bonita Toys SL	c/Zaragoza 1, 3 derecha, Alicante 03002, Španija

2.2 Oznake in opozorila

- Opozorilo. Izdelek vsebuje majhne dele. Ni primerno za otroke, mlajše od 3 let. Nevarnost zadušitve. Uporabljati je treba zaščitno opremo. Poganjalcev ni dovoljeno uporabljati v prometu.
- Pred vožnjo po javnih cestah preverite in upoštevajte vse veljavne državne in lokalne predpise. Ti lahko določajo zahteve za luči, odsevnike, opremo in druge varnostne elemente.
- Ne prekoračite največje dovoljene obremenitve kolesa. Kjer je ustrezno, na oznaki kolesa ali izdelka preverite največjo dovoljeno skupno maso kolesa, kolesarja in prtljage.

Simbol	Pomen
	Baterij ter električnih in elektronskih komponent ne odlagajte med gospodinjske odpadke. Pri lokalni službi preverite možnosti pravilnega zbiranja in recikliranja. (SAMO e-kolesa / EPAC)

2.3 Kontakt

Potrebujete dodatno pomoč pri uporabi kolesa? Pišite nam na eu-support@tandemgroup.co.uk

3.0 Pregled pred vožnjo

1. **Matice in vijaki:** preverite, da ni nič zrahljano. Vedno zategnite s predpisanim navorom.
2. **Pnevmatike in obročniki:** preverite ustrezen tlak v pnevmatikah (naveden je na bočnici pnevmatike) in njihovo dobro stanje.
3. **Sedež:** preverite ustrezno višino in položaj sedeža ter upoštevajte oznako najmanjše globine vstavitve. Preverite trdnost vseh pritrditev.
4. **Krmilo:** kjer je nastavljivo, prilagodite višino in naklon svojemu položaju med vožnjo ter upoštevajte oznako najmanjše globine vstavitve.
5. **Zavore:** preverite pravilno delovanje in usklajeno premikanje. Obloge ne smejo biti obrabljene ali napačno nameščene. Pletenice morajo biti namazane, napete in nepoškodovane. Zavorne ročice morajo biti trdno pritrjene na krmilo.
6. **Prestave:** kjer so vgrajene, preverite gladko prestavljanje in poskrbite, da prestavne ročice udobno dosežete iz položaja za vožnjo.
7. **Dodatna oprema:** vsi dodatki morajo biti pravilno nameščeni in trdno pritrjeni.

Samo e-kolesa

8. **Baterija:** glede na izvedbo mora biti pravilno nameščena na okvirju ali prtljažniku ter varno zaklenjena. Pred vožnjo odstranite ključ, da ne izpade oziroma se ne izgubi.

9. **Električni sistem:** pred vožnjo ga vklopite in preverite pravilno delovanje zaslona, upravljalnih elementov in pomožnega pogona.
10. **Kabli in priključki:** preverite, da so vidni električni kabli, priključki in komponente varno pritrjeni ter nepoškodovani.

4.0 Varnost pri vožnji

Vožnja v dežju

Dež zmanjša oprijem, učinkovitost zavor in vidljivost. Vozite počasneje, predvidite daljšo zavorno pot ter zavirajte prej in bolj postopoma kot v suhem vremenu.

Vožnja ponoči

Ponoči in ob slabši vidljivosti je večja nevarnost, da vas drugi udeleženci ne opazijo. V takšnih razmerah sta nujni prednja in zadnja luč. Nekateri modeli nimajo priloženih luči; kjer je to zahtevano, namestite ustrezne luči v skladu z veljavnimi lokalnimi prometnimi predpisi. Odsevniki ne nadomeščajo luči. Poganjalcev ni dovoljeno uporabljati v prometu.

Čelada

Med vožnjo vedno nosite pravilno nameščeno kolesarsko čelado. Biti mora varno zapeta in pravilno nastavljena. Čelado po močnem udarcu ali ob vidnih poškodbah zamenjajte.

Prtljažniki, otroški sedeži in prikolice

Prtljažnike in otroške sedeže namestite le na kolesa s pritrdilnimi mesti, zasnovanimi in odobrenimi za te dodatke. Upoštevajte navodila proizvajalca dodatka in ne prekoračite dovoljene obremenitve kolesa ali dodatka; velja nižja omejitev. Če niste prepričani o združljivosti, se pred namestitvijo ali uporabo posvetujte s pooblaščenim prodajalcem.
Če je na kolesu otroški sedež, morajo biti izpostavljene vijačne vzmeti pod sedežem ustrezno pokrite ali zaščitene, da se otrokovi prsti ne ujamejo oziroma priščipnejo.
Pri uporabi prikolice preverite združljivost s kolesom ter pravilno in varno priključitev pred vožnjo. Prikolico uporabljajte le, če to dovoljuje proizvajalec kolesa. Upoštevajte navodila proizvajalca prikolice ter omejitve obremenitve in hitrosti.

Nevarnost ujetja in gibljivi deli

Prste, dlani, stopala, oblačila in druge dele telesa držite stran od gibljivih delov, vključno z verigo, zobniki, kolesi, zavorami in vzmetenjem. Posebej previdni bodite med čiščenjem, nastavljanjem in vzdrževanjem. V nasprotnem primeru lahko pride do ujetja ali poškodbe.

Predvidena uporaba

Tip kolesa	Predvidena uporaba	Ni namenjeno za
Poganjalec	Primerne trdne in ravne površine pod nadzorom odrasle osebe.	Promet, strme klance, stopnice, robove s padcem in nevarna območja.
Otroško kolo	Primerne trdne površine, kolesarske poti, igrišča in podobna območja pod ustreznim nadzorom odrasle osebe.	Motorni promet, strm ali tehnično zahteven teren, skoke, trike in agresivno vožnjo.
Cestno / dirkalno kolo	Asfaltirane ceste in druge gladke utrjene površine.	Vožnjo zunaj utrjenih cest, gorskokolesarski teren, skoke in trike.
Mestno / treking / hibridno kolo	Asfaltirane ceste, kolesarske poti ter dobro vzdrževane makadamske in zemeljske poti.	Grob ali tehnično zahteven teren, skoke in agresivno vožnjo.
Zložljivo kolo	Asfaltirane ceste, kolesarske poti in druge trdne, razmeroma gladke površine.	Grob ali tehnično zahteven teren, skoke, trike in agresivno vožnjo. Pred vožnjo preverite, da so vsi zložljivi mehanizmi in zaklepi pravilno zavarovani.
Gorsko / prednjevzmeteno kolo	Asfaltirane ceste, kolesarske poti, makadamske in gozdne ceste ter zmerno zahtevne terenske poti, primerne za konkretno kolo.	Ekstremne spuste, velike skoke, freeride, skoke na grbinah in izrazito agresivno vožnjo, razen če je to odobreno za konkretni model.
Ciklokros kolo	Asfaltirane in makadamske ceste, urejene poti ter ciklokros vožnjo po zemeljskih in blatnih podlagah.	Gorskokolesarski teren, velike ovire in skoke.
BMX kolo	Zasnovano za uporabo v mestnem okolju.	Akrobatsko vožnjo, skakanje z ramp, trike, tekmovalni BMX in uporabo z močnimi udarnimi obremenitvami.

Samo e-kolesa

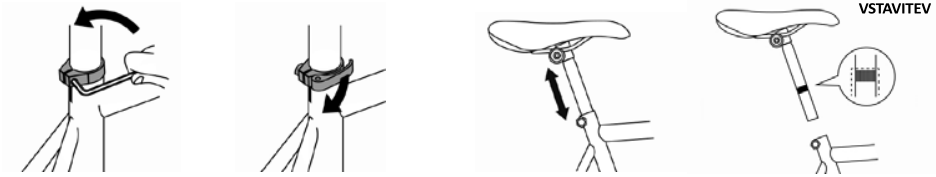
Za e-kolo / EPAC veljajo smernice za predvideno uporabo njegove osnovne vrste kolesa. Za gorsko e-kolo na primer veljajo navodi**la za gorsko / prednjevzme**teno kolo ter vsa navodila **z oznako »Samo e**-kolesa«. A-vrednotena raven emisijskega zvočnega tlaka pri ušesih kolesarja je nižja od 70 dB(A).

⚠ OPOZORILO: Kolo uporabljajte le za vrsto vožnje in teren, za katera je zasnovano. Nepravilna uporaba lahko povzroči izgubo nadzora, poškodbo kolesa, hude telesne poškodbe ali smrt.

5.0 Priprava kolesa

5.1 Nastavitev višine sedeža

Višino sedežne opore nastavite tako, da sprostite objemko in oporo premaknete na želeno višino. Pot rebujete viličasti ali imbus ključ; pri nekaterih modelih je hitri zapenjalec, ki ga odprete z roko in omogoča preprosto večkratno nastavitev. Objemka oziroma hitri zapenjalec mora biti varno zaprt. Višino sedeža nastavite tako, da je med sedenjem noga pri pedalu v najnižjem položaju skoraj iztegnjena, koleno pa ostane rahlo pokrčeno.

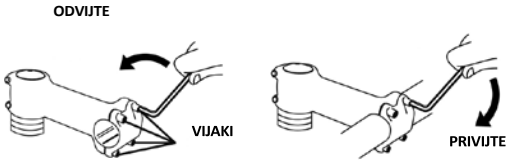


⚠ POZOR: Sedežne opore ne izvlecite prek oznake najmanjše globine vstavitve.

5.2 Nastavitev nosilca krmila

Nosilec Ahead

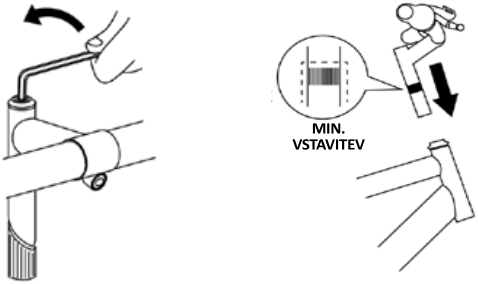
Za nastavitev naklona krmila: nekoliko odvijte pritrdilne vijake in zavrtite krmilo na želeni naklon. Krmilo mora ostati na sredini. Vijake varno zategnite s predpisanim navorom.



Vstavni nosilec

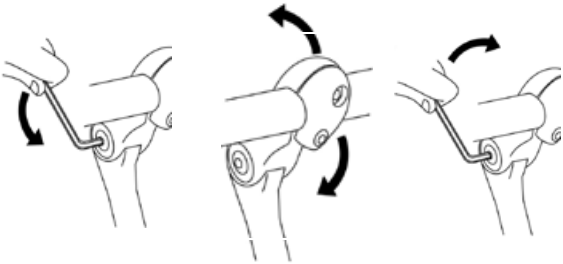
Za nastavitev te vrste nosilca z imbus ključem odvijte sredinski vijak v nasprotni smeri urnega kazalca toliko, da se nosilec lahko prosto premika v notranjosti krmilne cevi vilice.

Nosilec lahko nastavite tako, da ga zavrtite levo ali desno, nastavite pa lahko tudi njegovo višino. Zelo pomembno je, da upoštevate oznako najmanjše globine vstavitve in nosilec vstavite globlje od te oznake. Ko je nosilec nameščen, oznaka ne sme biti vidna.



Nosilec z nastavljivim naklonom

Vijak za nastavitev naklona dovolj odvijte, da lahko spremenite kot nosilca. Nastavite želeni naklon in vijak ponovno varno privijte.
Postopki se lahko razlikujejo glede na model. Posebne zahteve za nastavitev in zatezanje preverite v navodilih proizvajalca nosilca krmila.



5.3 Namestitev ali nastavitev obročnika

Sistem s hitrim zapenjalcem

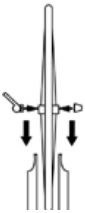
1. Nastavitveno matico in eno vzmet odstranite z zapenjalca tako, da matico odvijete v nasprotni smeri urnega kazalca.
2. Zapenjalec vstavite skozi os pesta. Ponovno namestite vzmet (z ožjim koncem proti obročniku) in nastavitveno matico narahlo privijte za nekaj obratov.
3. Obročnik vstavite v ležišči osi. Vzmeti morajo biti na zunanji strani ležišč. Ročica hitrega zapenjalca naj bo na nasprotni strani od verige.
4. Ko je obročnik na mestu, držite ročico v odprtem položaju in nastavitveno matico z roko privijte v smeri urnega kazalca. Nato ročico zaprite, da je vzporedna z vilico.

Pri pravilni nastavitvi je za zapiranje ročice potreben odločen pritisk dlani. Če se zapre prelahko ali je ne morete povsem zapreti, jo ponovno odprite in prilagodite matico. Pred vožnjo preverite, da je obročnik poravnan na sredini in varno pritrjen.

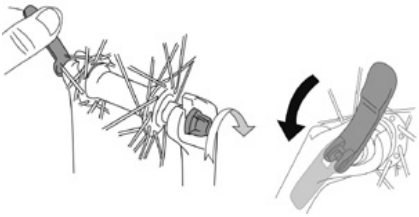
1.



2.



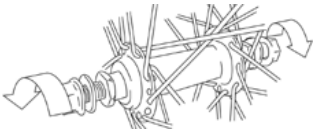
3.



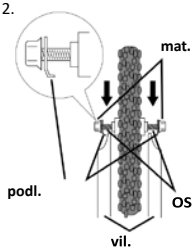
Pritrditev obročnika z maticami

1. Matice osi odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca, da je vidnega čim več navoja.
2. Obročnik vstavite v ležišči osi, kot kaže slika. Varovalne podložke morajo biti na zunanji strani vilice.
3. Zatič varovalne podložke vstavite v pripadajočo odprtino. Obročnik poravnajte na sredino, da je odmik na obeh straneh enak, nato matice varno privijte.

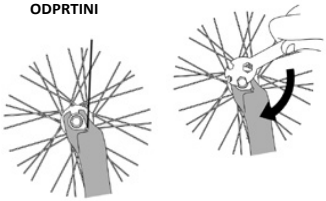
1.



2.



3.

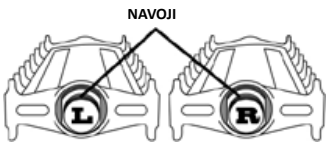


5.4 Pedali

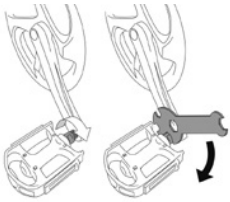
Na pedalih je označeno, ali sodijo na levo ali desno stran. Pravilen pedal morate vstaviti v ustrezno gonilko. Sicer lahko poškodujete navoj in povzročite nepopravljivo škodo, ki je garancija ne krije.

1. Levi in desni pedal sta označena z nalepko. Če nalepke ni, poiščite vtisnjeno oznako na koncu navojnega dela.
2. Levi pedal namestite na levo stran kolesa, desnega pa na desno.
3. Pedala imata nasprotni smeri navoja, da se med uporabo ne odvijata. Levi pedal privijajte v nasprotni smeri urnega kazalca, desnega pa v smeri urnega kazalca. Zategnite ju s priloženim ključem.

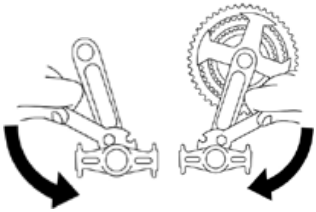
1.



2.



3.



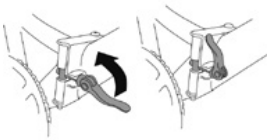
5.5 Mehanizmi zložljivega kolesa

Zložljivi okvir

1. Prednji del okvirja zavrtite proti zadnjemu delu.
2. Za spoj mehanizma ročico hitrega zapenjalca dvignite, kot je prikazano, in združite dela okvirja.
3. Ročico zapenjalca zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca v zložljivi nosilec.
4. Ročico zaprite, kot je prikazano. Zapreti se mora navzgor v navpični smeri.

1. 2. 3. 4.

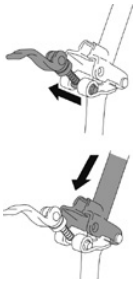
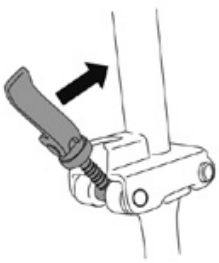
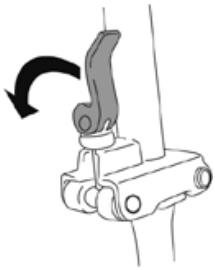


Zložljivi okvir

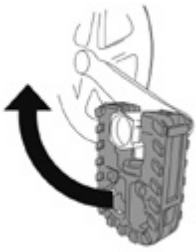
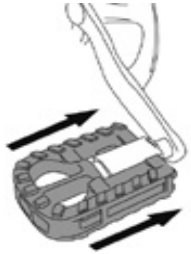
1. Dvignite v pokončni položaj.
2. Za spoj mehanizma ročico hitrega zapenjalca potisnite v levo in združite dela nosilca krmila.
3. Ročico zapenjalca zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca v zložljivi nosilec.
4. Ročico zaprite, kot je prikazano. Zapreti se mora navzdol proti zadnjemu delu kolesa.

1. 2. 3. 4.

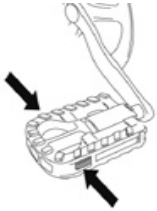
Razpiranje pedal

1. Zložljivo kolo ima lahko enega ali dva zložljiva pedala. Za razpiranje postavite pedal vodoravno, pod kotom 90 s topinj glede na gonilko.
2. V tem položaju ga potisnite proti gonilki, d okler ne zaslišite klika.

Zlaganje pedal

Pritisnite sprostilna gumba na obeh straneh pedala. Medtem ko ju držite, pedal povlecite stran od gonilke. Nato ga lahko preprosto zložite navzdol.




6.0 Uporaba kolesa

Zavore in prestave

Pred vožnjo se seznanite z zavorami in prestavnimi ročicami. Zavirajte gladko in postopoma ter izbirajte prestave glede na hitrost in teren. Desna ročica upravlja zadnjo zavoro, leva pa prednjo, razen če je na kolesu označeno drugače.

Vzmetenje

Pred vožnjo se seznanite z vzmetenjem. Če je nastavljivo, pravilne nastavitve preverite v navodilih proizvajalca vzmetenja.

6.1 Uporaba e-kolesa

Uporaba električnega kolesa je podobna uporabi običajnega kolesa, vendar je e-kolo praviloma težje in se lahko drugače odziva pri vodenju in zaviranju. Pred običajno uporabo pri nizki hitrosti spoznajte kolo, zavore, vodenje in vzmetenje, če je vgrajeno.
Kolo je namenjeno uporabi pri temperaturi okolice od -10 °**C do +40 °C.** Uporaba zunaj tega območja lahko vpliva na njegovo zmogljivost in varnost.

⚠ POZOR: Baterija mora biti pravilno nameščena in varno zaklenjena. Sicer lahko izpade. Tako nastale škode garancija ne krije.

Napajanje in baterija

Polnjenje baterije: pred prvo uporabo jo napolnite s polnilnikom, priloženim kolesu. Pred uporabo polnilnika preberite in upoštevajte navodila, opozorila in varnostne podatke na njegovi oznaki.

1. Polnilnik priključite na električno omrežje. Kontrolna lučka pokaže, da deluje.
2. Polnilnik priključite na baterijo. Glede na dovoljeno izvedbo modela jo lahko polnite na kolesu ali odstranjeno s kolesa.
3. Po končanem polnjenju polnilnik odklopite najprej iz baterije in nato iz električnega omrežja.
4. Med polnjenjem ne prekrivajte baterije ali polnilnika.
5. Čas polnjenja in kapaciteta se lahko razlikujeta glede na model baterije.

⚠ POZOR: Uporabljajte le originalni polnilnik. Sicer garancija za baterijo in elektronske naprave ne velja. Polnite v suhem in dobro prezračevanem prostoru ter upoštevajte navodila baterije in polnilnika.

- **Vklop kolesa:** baterija mora biti pravilno nameščena in zaklenjena. Če ima ločeno stikalo, najprej vklopite baterijo. Glede na model je stikalo lahko na bateriji sami. E-kolo / EPAC vklopite tako, da držite tipko za vklop na zaslonu ali upravljalni enoti na krmilu, dokler se zaslon ne vklopi.
- **Vklop pomožnega pogona:** po vklopu električnega sistema se pomoč motorja vključi, ko začnete poganjati pedala. Pri tem je lahko manjša zakasnitev. Kolo ima lahko več stopenj pomoči. Želeno stopnjo izberite z vgrajenimi tipkami. Višje stopnje zagotavljajo več pomoči, praviloma pa povečajo porabo baterije. Število stopenj, upravljanje, simboli in kazalniki se razlikujejo glede na model. Njihov pomen in uporabo preverite v navodilih vgrajenega zaslona oziroma upravljalnega sistema.
- **Pomoč pri potiskanju:** nekatera e-kolesa imajo funkcijo pomoči pri potiskanju. Če je vgrajena, jo vklopite prek zaslona ali upravljalne enote. Upravljanje in delovanje se lahko razlikujeta glede na model.

Nedovoljeni posegi in odgovornost uporabnika

Nedovoljen poseg pomeni vsako neodobreno spremembo, predelavo, odklop, obid ali zamenjavo komponent oziroma sistemov EPAC, ki bi lahko vplivala na varnost, zmogljivost, skladnost ali pred**videno delovanje. Običajno vzdrževanje, nastavljanje in zamenjava verižnika z neoriginalnim delom, kadar to dovoljuje proizvajalec, se ne šte**jejo za nedovoljen poseg. V EPAC ali njegov električni sistem ne posegajte in ju ne predelujte. Vsako spremembo mora odobriti proizvajalec, izvedena pa mora biti po njegovih navodilih. Uporabnik je odgovoren, da EPAC po spremembi ali zamenjavi komponent ostane varen, skladen z veljavnimi predpisi in primeren za uporabo.

7.0 Vzdrževanje

7.1 Veriga, prestave in zavore

- **Veriga:** redno preverjajte stanje in napetost. Če je napetost nastavljiva, jo nastavite po navodilih proizvajalca. Pri kolesih z nastavljivim položajem zadnje osi mora imeti veriga približno **10 mm navpičnega pomika**, merjenega na sredini med prednjim in zadnjim verižnikom. Za nastavitev odvijte pritrdilne matice zadnjega obročnika, os po potrebi pomaknite naprej ali nazaj in matice varno privijte. Verigo redno mažite z ustreznim mazivom za kolesarske verige, zlasti po vožnji v mokrem ali umazaniji oziroma po pranju kolesa.
- **Prestave:** preverite pravilno nastavitev in se pred vožnjo seznanite z delovanjem. Če ne prestavljajo pravilno, naj jih pregleda in nastavi usposobljen serviser koles.
  Zavore: redno preverjajte pravilno delovanje in nastavitev. Obrabljene ali poškodovane torne dele, kot so zavorne ploščice in obloge, zamenjajte v skladu z zahtevami proizvajalca. Če o stanju ali nastavitvi niste prepričani, naj zavore pregleda usposobljen serviser koles.
  - Nepravilna nastavitev, položaj ali pritrditev krmila lahko poslabšajo sposobnost varnega krmiljenja in zaviranja. Pred vožnjo preverite pravilno nastavitev in trdno pritrditev krmila ter nosilca krmila.

7.2 Pnevmatike, obročniki in komponente

- **Pnevmatike:** redno preverjajte zareze, razpoke, prekomerno obrabo in tujke. Napolnite jih do priporočenega tlaka. Ne prek**oračite nižje od največjih vrednosti, navedenih na pnevmatiki in obroču**.
- **Obročniki in obroči:** preverite trdnost pritrditve, pravilno poravnavo in morebitne poškodbe. Obroče redno pregledujte zaradi obrabe ali poškodb. Če ima obroč oznako oziroma utor za obrabo, ga zamenjajte, ko oznaka pokaže doseženo mejo. Zavorne površine ne smejo biti onesnažene z oljem, mastjo, voskom ali loščilom. Obrabljen ali poškodovan obroč lahko odpove in ga je treba pred uporabo kolesa zamenjati.
- **Okvir in komponente:** redno pregledujte okvir, vilico, zglobe vzmetenja, če so vgrajeni, ter druge varnostno pomembne komponente. Iščite razpoke, deformacije, posledice udarcev in druge znake obrabe. Poškodovane komponente je treba pred uporabo kolesa zamenjati.

⚠ POZOR: Kot vsi mehanski sklopi so tudi običajna in električna kolesa izpostavljena obrabi in velikim obremenitvam. Materiali in komponente se na obrabo ter utrujanje odzivajo različno. Ko komponenta preseže predvideno življenjsko dobo, lahko nenadoma odpove in poškoduje kolesarja. Razpoke, praske ali sprememba barve na močno obremenjenih mestih kažejo, da je komponenta dosegla konec življenjske dobe in jo je treba zamenjati.

- **Nadomestni deli:** uporabljajte samo ustrezne dele. Pnevmatike, zračnice in torni zavorni deli morajo biti združljivi s kolesom in ustrezati zahtevam proizvajalca. Za varnostno pomembne kompo**nente uporabljajte le originalne ali proizvajalčeve odobrene nadomestne dele.** Če o ustreznosti niste prepričani, se posvetujte z usposobljenim serviserjem koles.

7.3 Splošna nega

- Kolo čistite z mehko krpo ali gobo, blagim milom in vodo. Ne uporabljajte abrazivnih čistil, topil ali visokotlačnih čistilnikov.
- Redno preverjajte kable, pritrdilne elemente in gibljive dele zaradi obrabe, poškodb ali zrahljanosti. Navojne pritrdilne elemente privijte z vrednostmi iz pregled**nice zateznih** navorov.
- Verigo mažite, kot je opisano zgoraj. Druge ležaje in gibljive dele vzdržujte v skladu z navodili proizvajalca komponente.
- **Samo e-kolesa:** pred čiščenjem, nastavljanjem ali vzdrževanjem vedno odstranite baterijo.

⚠ POZOR: VROČE POVRŠINE. Kolutne zavore in drugi deli se lahko med uporabo ali po njej zelo segrejejo. Pred dotikanjem, čiščenjem ali servisiranjem počakajte, da se ohladijo.

7.4 Vzdrževanje e-kolesa

- **Baterija:** hranite jo na hladnem in suhem pri temperaturi med 0 °C in 50 °C. Pri daljšem shranjevanju naj bo napolnjena približno 60 %. Dopolnite jo najmanj enkrat na dva meseca. Ne shranjujte je dalj časa povsem izpraznjene ali povsem napolnjene.
- **Motor in krmilnik: el**ektričnih delov ne potapljajte v vodo in ne vozite skozi tako globoko vodo, da bi prekrila motor ali krmilnik. Električnih komponent ne udarjajte, odpirajte ali spreminjajte.

⚠ POZOR: Baterijo polnite le suho, v dobro prezračevanem prostoru in stran od toplote, ognja ter vnetljivih snovi. Med polnjenjem je ne puščajte brez nadzora. Neprekinjeno je ne polnite več kot 18 ur. Baterijskega sklopa ne odpirajte in ga ne potapljajte v vodo. Nevarnost kratkega stika, požara ali eksplozije.

7.5 Preglednica vzdrževanja

Kaj preveriti	Interval				
	Pred vsako vožnjo	6 mesecev	12 mesecev	18 mesecev	24 mesecev
Sedež, krmilo in nosilec krmila Preverite trdnost pritrditve in pravilno poravnavo sedeža, nosilca in krmila.	X	X	X	X	X
Pogon in veriga Preverite stanje, napetost in poravnavo verige. Namažite in nastavite jo.	Vsakih 200 km ter po vožnji v mokrem ali umazaniji oziroma po pranju kolesa. Po potrebi zamenjajte.				
Pritrditev pedal Preverite zategnjenost pedal (glejte zatezne navore).	X	X	X	X	X
Gonilni ležaj in gonilna os Preverite pritrditev ter odsotnost zračnosti in zvokov med poganjanjem.		X	X	X	X
Zavore Preverite brezhibno delovanje prednje in zadnje zavore. Po potrebi zamenjajte obloge.	X	X	X	X	X
Pnevmatike Preverite priporočeni tlak v pnevmatikah.	X	X	X	X	X
Prestave Preverite gladko prestavljanje skozi celoten razpon.	X	X	X	X	X
Zavorna tekočina Kjer je v uporabi, zamenjajte zavorno tekočino.					X
Hitri zapenjalci Preverite zadostno zategnjenost hitrih zapenjalcev oziroma osi.	X	X	X	X	X
Baterija Preverite polno napolnjenost baterije in pravilno delovanje sistema v skladu z navodili.	X	X	X	X	X
Okvir in vilica Preverite znake utrujanja materiala: razpoke, deformacije in poškodbe zaradi udarcev.	X	X	X	X	X

8.0 Zatezni navori

Za varnostno pomembne pritrdilne elemente vedno uporabljajte pravilno umerjen momentni ključ in upoštevajte navodila njegovega proizvajalca.

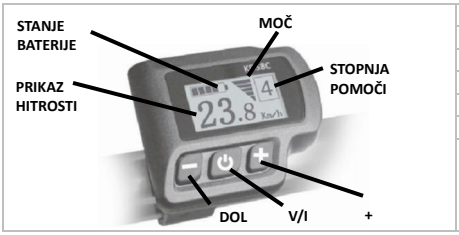
⚠ OPOZORILO: Pravilen zatezni navor navojnih pritrdilnih elementov je ključen za varno uporabo. Preveč zategnjeni deli se lahko raztegnejo ali deformirajo, premalo zategnjeni pa premikajo, zrahljajo ali utrudijo. Oboje lahko povzroči odpoved komponente.

Navor, označen na komponenti ali predpisan v navodilih njenega proizvajalca, ima prednost pred temi navodili. Sicer uporabite spodnje priporočene vrednosti. Če ste v dvomih, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem ali proizvajalcem komponente.

Št.	Opis	Navor
1	Raztezni vijak vstavnega nosilca — kjer je vgrajen	20 Nm

2	Vijaki objemke Ahead na krmilni cevi — M5	4.5–5.5 Nm
	Vijaki objemke Ahead na krmilni cevi — M6	8–9.6 Nm
3	Vijak objemke krmila na nosilcu	10 Nm
4	Pritrdilni vijak zavorne pletenice — prednja in zadnja zavora, razen kolutnih	5 Nm
5	Matica prednje osi	30 Nm
6	Pritrdilni vijak gonilnega verižnika	35–50 Nm
7	Pedal	40 Nm
8	Pritrdilni vijak pletenice prednjega menjalnika	5–7 Nm
9	Pritrdilni vijak pletenice zadnjega menjalnika	5–7 Nm
10	Matica zadnje osi	30 Nm
11	Pritrditev sedežne opore — šesterokotna glava	20 Nm
	Pritrditev sedežne opore — imbus glava	15 Nm
12	Pritrdilna matica prednjega in zadnjega odsevnika	3 Nm
13	Vijak objemke sedeža — šesterokotna glava	20 Nm
	Vijak objemke sedeža — imbus glava	10 Nm
14	Vijak objemke prednjega menjalnika	5.5 Nm

9.0 Zaslon Key-Display KD58C



Napajalna napetost	24 V / 36 V / 48 V
Nazivni tok	10 mA
Največji delovni tok	30 mA
Tok uhajanja v izklopu	<1 µA
Delovna temperatura	-20 to 60 ℃
Temperatura shranjevanja	-30 to 70 ℃
Stopnja zaščite	IP65

9.1 Upravljanje in funkcije

Funkcija	Upravljanje
Vklop/izklop	Tipko VKL/IZKL držite približno 2 sekundi. Sistem se po približno 10 minutah nedejavnosti samodejno izklopi.
Stopnja pomoči	S tipko GOR ali DOL izberite stopnjo pomoči 0–5. Stopnja 0 ne zagotavlja pomoči, stopnja 5 pa zagotavlja največjo pomoč.
Podatki o vožnji	S kratkim pritiskom VKL/IZKL preklapljate med trenutno hitrostjo, dolžino poti, skupno razdaljo (ODO), časom vožnje, povprečno in največjo hitrostjo.
Luči / osvetlitev zaslona	Tipko GOR držite približno 2 sekundi. Če so luči povezane s sistemom, jih tako vklopite ali izklopite. Če imajo ločeno napajanje, tipka upravlja osvetlitev zaslona.
Pomoč pri potiskanju	Držite tipko DOL. Po približno 2 sekundah se vklopi pomoč pri enakomerni hitrosti 6 km/h, na zaslonu pa se prikaže »P«. Za izklop spustite tipko DOL.

Namestitev: zaslon pritrdite na levo stran krmila blizu ročaja in nastavite naklon za jasno vidljivost. Pred priklopom ali odklopom priključkov zaslona izklopite električni sistem.

⚠ **OPOZORILO:** Pomoč pri potiskanju uporabljajte samo med potiskanjem e-kolesa. Če jo vklopite, ko se kolesi ne dotikata tal, obstaja nevarnost poškodbe.

9.2 Kode napak

Ob napaki se prikažeta ikona in koda napake. Koda utripa. Primer je prikazan spodaj:

Koda napake	Pomen	Opomba
21	Nepravilnost toka	Če koda ostane po izklopu in ponovnem vklopu e-kolesa, prenehajte uporabljati električno pomoč in kolo odpeljite k pooblaščenemu serviserju. Lahko pišete tudi na **eu-support@tandemgroup.co.uk.**
22	Nepravilnost ročice za plin	
23	Nepravilnost faz motorja	
24	Nepravilnost signala Hallovega tipala motorja	
25	Nepravilnost zavore	
30	Napaka komunikacije	

9.3 Meni z nastavitvami

Pri vklopljenem e-kolesu držite **GOR + DOL** 2 sekundi. Z GOR/D**OL izb**erite nastavitev, z VKL/IZKL p**a vst**opite ali potrdite. Za shr**anjeva**nje in izhod držite VKL/IZKL 2 sekundi. Meni se po približno 1 minuti nedejavnosti samodejno zapre.

Prikaz/meni	Namen	Dejanje uporabnika
Clear Trip	Ponastavi dolžino poti	Izberite YES in potrdite z VKL/IZKL
Set Unit	Preklop med kilometri in miljami	Izberite z GOR/DOL in potrdite
Set WD	Nastavi velikost kolesa	Spreminjajte le po navodilu pooblaščenega serviserja
Set LS	Nastavi omejitev hitrosti pomoči	Ne spreminjajte
Set Voltage	Prikaže napetost baterije	Nastavljanje ni potrebno
Backlight Set	Nastavi svetlost zaslona	Izberite želeno svetlost
Password Set	Vklopi ali spremeni geslo ob vklopu	Izbirna uporabniška nastavitev

⚠ **POZOR:** Zaslona ne priklapljajte ali odklapljajte, ko je električni sistem vklopljen. Brez navodila pooblaščenega serviserja ne spreminjajte velikosti kolesa, omejitve hitrosti, toka krmilnika, nastavitev tipal ali drugih sistemskih nastavitev. Zaslon varujte pred udarci. Če ne deluje pravilno, naj ga pregleda pooblaščeni serviser.

10.0 Garancija

10.1 Veljavnost garancije

Garancija začne veljati z dnem dobave izdelka (kolesa) potrošniku. Velja le za uporabo v normalnih in priporočenih pogojih, skladno z navodili proizvajalca in A2U d.o.o. kot garanta.

10.2 Omejitve garancije

Garancija je veljavna le:

- za kolesa, kupljena pri garantu A2U d.o.o.,
- če niso podani razlogi za neveljavnost garancije po teh pogojih,
- če potrošnik predloži dokazilo o nakupu oziroma dobavi.

Garancija ne krije napake, ki je posledica katere od spodaj navedenih okoliščin:

- so na kolesu ali komponentah kolesa vidni kakršnikoli (mehanski ali programski) posegi nepooblaščenih oseb,
- se kolo uporablja v tekmovalne namene,
- se kolo uporablja v nasprotju z njegovim namenom ali tehničnimi omejitvami, ali če je slabo oziroma neredno vzdrževano,
- je kolo vključeno v nesrečo ali izpostavljeno pretirani, ekstremni uporabi (skoki, triki ipd., v kolikor niso predvideni za ta tip kolesa),
- je kolo spremenjeno ali predelano brez predhodnega soglasja proizvajalca,
- na izdelek vplivajo zunanji dejavniki, kot so naravne nesreče, požar, voda, vlaga, korozija, sol itd.,
- se kolo uporablja brez upoštevanja varnostnih in tehničnih navodil,
- je okvara posledica nepravilnega vzdrževanja ali neupoštevanja navodil za uporabo,
- je napaka posledica običajne obrabe delov, opisanih v 3. točki,
- je bilo popravilo izvedeno pri nepooblaščenem servisu,
- so vgrajeni neoriginalni ali neustrezni rezervni deli, ki vplivajo na delovanje,
- je kolo preobremenjeno nad dovoljeno maso,
- je kolo fizično poškodovano.

10.3 Obrabljivi deli kolesa

Veriga, verižniki in ležaji:

Zaradi narave uporabe so veriga, verižniki in ležaji izpostavljeni obrabi. Ta je odvisna od načina uporabe in stanja kolesa (število prevoženih kilometrov, dež, prah, sol itd.). Redno čiščenje in mazanje pripomore k daljši življenjski dobi, vendar bo te dele treba zamenjati, ko se obrabijo.

Prestavne in zavorne pletenice:

Vse pletenice morajo biti redno pregledane in namazane. Po potrebi jih je potrebno zamenjati.

Zavorne obloge:

Vse vrste zavornih oblog so izpostavljene obrabi zaradi narave uporabe. Ta je odvisna od uporabe in stanja kolesa (število prevoženih km, dežja, prahu, soli ...). Redno preglejte stanje zavornih oblog in jih po potrebi zamenjajte.

Obroči in rotorji (diski):

Ob uporabi zavor na obroču ali rotorju so le-ti izpostavljeni obrabi. Redno preglejte stanje obroča ali rotorja in ga zamenjajte, če se pojavijo razpoke ali deformacija materiala.

Pnevmatike in zračnice:

Zaradi narave uporabe so pnevmatike izpostavljene obrabi. Ta je zelo odvisna od načina vožnje in agresivnosti zaviranja. Redno preverjajte tudi zračni pritisk v pnevmatikah, ki mora biti v razponu, označenem na bočnici pnevmatike.

Ročaji in ostali gumirani deli:

Zaradi narave uporabe so ročaji izpostavljeni obrabi. Zamenjajte jih takoj, ko se zrahljajo ali ne stojijo več na krmilu.

Krmilo, nosilec krmila in sedežna opora:

Med vožnjo so ti deli kolesa izpostavljeni visokim obremenitvam.
Redno preverite stanje teh delov in jih zamenjajte, če se pojavijo vidne razpoke ali poškodbe materiala. Predlagamo tudi periodično zamenjavo teh delov vsaki dve leti ob večjih obremenitvah kolesa.

10.4 Garancijska izjava

Garant jamči:

da bo izdelek (kolo) imel predpisane lastnosti in brezhibno deloval v garancijskem roku, ki začne teči z dobavo izdelka potrošniku, če se bo uporabnik ravnal po predloženih tehničnih navodilih,
da ima izdelek (kolo), za katerega velja garancija, predpisane kakovostne značilnosti, ki so navedene v tehničnih navodilih,
da se garancijski rok podaljša za toliko časa, kolikor traja popravilo izdelka,
da bodo servisne storitve in nadomestni deli na voljo še najmanj 3 leta po poteku garancije.

10.5 Pravice potrošnika iz obvezne garancije:

Če izdelek, za katerega je izdana obvezna garancija, ne izpolnjuje specifikacij ali nima lastnosti, navedenih v garancijskem listu ali oglaševalskem sporočilu, lahko potrošnik najprej zahteva odpravo napak. Če napake niso odpravljene v 30 dneh od dneva, ko je garant ali pooblaščeni servis od potrošnika prejel zahtevo za odpravo napak, mora garant potrošniku brezplačno zamenjati izdelek z enakim, novim in brezhibnim izdelkom.

Rok iz prejšnjega odstavka se lahko podaljša za čas, ki je potreben za dokončanje popravila ali zamenjave, vendar največ za 15 dni. Pri določitvi podaljšanega roka se upoštevajo narava in kompleksnost izdelka, narava in resnost neskladnosti ter napor, potreben za dokončanje popravila ali zamenjave. O podaljšanju roka in razlogih za to garant obvesti potrošnika pred potekom prvotnega 30-dnevnega roka.
Če garant v roku 30 dni oziroma 45 dni (v primeru podaljšanja roka) ne popravi ali ne zamenja izdelka z novim, lahko potrošnik zahteva vračilo celotne kupnine ali sorazmerno znižanje kupnine.
Če potrošnik zahteva sorazmerno znižanje kupnine, je znižanje sorazmerno zmanjšanju vrednosti izdelka, ki ga je potrošnik prejel, glede na vrednost izdelka, če bi bil skladen.
Ne glede na zgoraj navedeno lahko potrošnik zahteva vračilo plačanega zneska, če se neskladnost pojavi v manj kot 30 dneh od dobave izdelka. Za zamenjan izdelek ali zamenjan bistveni del z novim garant izda nov garancijski list.
Stroške za material, nadomestne dele, delo, prenos in prevoz izdelka, ki nastanejo pri odpravljanju okvar oziroma nadomestitvi z novim, krije garant.

10.6 Postopek uveljavljanja garancije

Potrošnik mora garanta obvestiti pisno po pošti, po elektronski pošti ali osebno pri pooblaščenem servisu ter predložiti dokazila o veljavnosti garancije. Hkrati mora omogočiti nemuden pregled reklamiranega izdelka. Izdelek, za katerega želi potrošnik uveljavljati pravice iz garancije, mora dostaviti v najbližjo servisno delavnico A2U skupaj z garancijskim listom in računom, izdanima ob nakupu izdelka. Izdelek mora biti čist in pripravljen za popravilo. A2U opravi analizo stanja izdelka in zahtevek odstopi v reševanje proizvajalcu, ki odloča o utemeljenosti zahtevka.
V primeru utemeljenosti zahtevka pooblaščena servisna delavnica na stroške proizvajalca odpravi vse napake na izdelku, če to ni mogoče, pa izdelek zamenja z enakim ali enakovrednim, novim in brezhibnim izdelkom, pri čemer razpoložljivost barv ni zagotovljena. V primeru neutemeljenosti zahtevka se ta zavrne.

Rok za rešitev reklamacije: 30 dni z možnostjo podaljšanja za največ 15 dni.

10.7 Trajanje garancije

Okvirji koles: 12 mesecev > **z možnostjo podaljšanja garancije na 24 mesecev*.**
Pogonska enota in baterija: 12 mesecev > **z možnostjo podaljšanja garancije na 24 mesecev*.** Ostale komponente: 12 mesecev. Barva in lak: 12-mesečna garancija krije tudi proizvodne in materialne napake barve, laka in grafik.
Garancija velja na območju Republike Slovenije.

10.8 Opozorilo

Potrošnik ima zakonsko pravico, da ob neskladnosti blaga zoper prodajalca brezplačno uveljavlja jamčevalne zahtevke. Ta garancija ne izključuje pravic iz obveznega jamstva za skladnost blaga.

*** Možnost prostovoljnega podaljšanja garancijskega roka za okvirje koles ter pogonske enote in baterije na 24 mesecev. Garancija za okvirje koles ter pogonske enote in baterije A2U d.o.o. lahko prostovoljno podaljša na 24 mesecev, če kupec kolo pripelje na prvi servisni pregled v katerokoli poslovalnico A2U najkasneje do izteka 12. meseca od datuma dobave/izročitve kolesa. Garancijski rok se podaljša, če A2U na prvem servisnem pregledu ugotovi, da niso podani razlogi za neveljavnost garancije po teh pogojih. Presoja odločitve o podaljšanju garancijskega roka je v izključni pristojnosti A2U. Prvi servisni pregled vključuje vsaj osnovni servis, ki je izveden po uradnem ceniku, dostopnem na spletni strani A2U - QR koda na prvi strani.**

Obvezna garancija za kolo traja 12 mesecev in velja tudi ob spremembi lastnika. Za uveljavljanje se predloži dokazilo o nakupu oziroma dobavi. Prostovoljno podaljšanje garancije za okvir, pogonsko enoto in baterijo do skupno 24 mesecev velja pod pogoji iz te točke in je namenjeno prvemu kupcu. Pravice potrošnika iz zakonskega jamstva za skladnost blaga zoper prodajalca so od garancije ločene in jih garancija ne omejuje.

DOBAVITELJ IN PODPORA V SLOVENIJI
A2U d.o.o.
Poslovna cona A 17
4208 Šenčur, Slovenija
podpora@a2u.si
www.a2u.si

PROIZVAJALEC
Tandem Group Trading Ltd.
35 Tameside Drive, Castle Bromwich
Birmingham, B35 7AG, Združeno kraljestvo
www.tgc.bike