

eovolt

Uporabnik **priročnik** PRO območje

Čas je. Čas je biti

popolnoma brezplačno.



Tukaj je vaša izjava o skladnosti.

Hvala in čestitke za nakup vašega električnega kolesa Eovolt.

To kolo je bilo narejeno za vaš vsakdan, ne glede na to, ali ste v mestu ali na podežlju. Omogoča resnično varna potovanja v prometu v velikih mestih ali zelenih površinah. Vaše kolo je opremljeno z električno asistenco za pedala, ki bo olajšala vsa vaša potovanja.

Ta priročnik je zasnovan tako, da vam nudi vse potrebne informacije za pravilno uporabo, nastavitve in vzdrževanje vašega kolesa, da bi optimizirali njegovo življenjsko dobo.

Zato ga pred prvo uporabo natančno preberite in ga shranite, dokler imate to kolo.

Svetujemo vam, da svoje kolo vedno pripeljete k pooblaščenemu tehniku za kakršen koli pregled, vzdrževanje ali popravilo vašega kolesa.

To e-kolo je bilo zasnovano v skladu z zahtevami evropskih standardov: EN 15194.

POVZETEK

SPOZNAVANJE VAŠEVOVOLT

Razsvetljava	23
Zvonec	23
Pnevmatike	23
Zavore Zobniki	23
Pas	23
prenos	23
Kolesa in	23
motor Električni	23
pomoč	2
Baterija Polnilec	4
zaslon Kokpit	2
GPS sledilnik	4
	2
	4
	25
	25

KONFIGURACIJA IN DOBRE PRAKSE

Nastavitev	25
Zlaganje in odvijanje	27
Pred vsakim izletom	27
Prtljažnik	2
	8

PREVIDNOSTNI UKREPI IN VZDRŽEVANJE

Previdnostni ukrepi	2
Vzdrževanje	8
Garancija	2
Servisni dnevnik	9
	3
	0
	32

Izjava ES o skladnosti

mi,

LION DISTRIBUCIJA

6 RUE GEORGES BESSE

69740 GENAS Francija

S tem potrjujemo, da so naslednji izdelki: Opis izdelkov:

Zložljiva električna kolesa

20" **Oznaka modela:**

Popoldanski Pro

Leto izdelave:

2024

Ustreza naslednjim smernicam:

Direktiva o strojih 2006/42/ES

Direktiva EMC 2014/30/EU

Izpolnjuje varnostne zahteve standardov:

kolo	Cikli. Električno podprti cikli. Kolesa EPAC – EN 15194:2017 ZN 38.3 Priporočila o prevozu
Baterija	Nevarno blago EN50604 Varnostne zahteve za prenosne zaprte [...] baterije [...] ISO 11243:2016 Prtljažnik za kolesa
Prtljaga stojalo	EN 60335-2-29 Gospodinjski in podobni električni aparati
Polnilec	



M. Chevalier Luca (Co-fondateur d'EOVOLT)

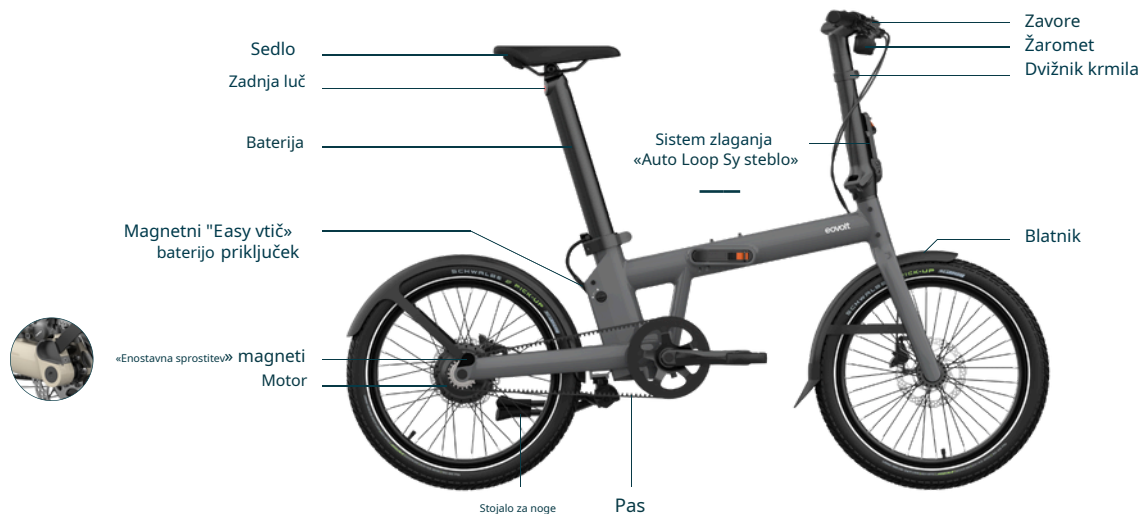
GENAS France, le 1^{er} janvier 2023

OPOMBA: Ta izjava o skladnosti velja samo za države, ki sledijo oznaki CE direktive

SPOZNAVANJE S VAŠIM EOVLTO

Popoldanski PRO

Bruto teža: 152 kg Masa praznega
vozila: 22 kg Tovor: 130 kg (kolesar
+ prtljaga)



1. Luči

Vaš EAB je opremljen z visokokakovostnimi sprednjimi in zadnjimi lučmi LED. Te luči so povezane z potovalnim računalnikom in se lahko vklopijo ali izklopijo samodejno glede na svetlobne pogoje okolice ali ročno prek LCD zaslona.

2. Zvonec

Na vašem krmilu je nameščen zvonec. Omogoča vam, da vas bodo slišali na razdalji 50m.

3. Pnevmatike

Vaše pnevmatike so zasnovane tako, da so stabilne in so opremljene z zaščito pred predrtjem in odsevnimi trakovi za dodatno varnost na vaših vsakodnevnih poteh.

Idealni tlak je vedno naveden na boku pnevmatike. Priporočamo naslednji tlak: 2,5 do 3,5 bara.

4. Zavore

Vaše kolo je opremljeno s hidravličnimi kolutnimi zavorami premera 160 mm.

EU model: Zadnjo zavoro aktivira desno krmilo, medtem ko sprednjo zavoro aktivira levo krmilo.

UK model: Zadnjo zavoro aktivira levo krmilo, sprednjo zavoro pa desno krmilo.

V povprečju priporočamo, da je vaša zavorna sila porazdeljena 60/40 med sprednjim in zadnjim delom. Brez zavornih ročic morate doseči največjo zavorno moč

dotikanje krmila. Če ne, je treba prilagoditi zavore.

Hidravlične kolutne zavore uporabljajo krmiljenje, povezano z zaprtim krogotokom zavorne tekočine. Upoštevajte: prah ali blato lahko poslabšata zavorno zmogljivost. Če želite zamenjati zavorne ploščice, jih boste morali zamenjati z organskimi ploščicami enake velikosti.

OPOZORILO: V dežju se zavorna pot poveča. Zavorni diski so lahko vroči in ostri.

Predlagamo, da se izogibate neposrednemu stiku z njimi.

NEVARNOST - Hidravlična tekočina:

upoštevajte varnostne ukrepe za uporabo, ki jih priporoča proizvajalec zavor.

5. Zobniki

Prestave vam omogočajo, da svoj napor prilagodite cestišču ali dosežete zeleno hitrost. Menjava prestav se upravlja samodejno, integrirano v nivo 2: 40 % večja moč motorja zadnje pesto z motorjem. Dve prestavi sta 3. stopnje: na voljo je 60 % več moči motorja, prestave pa se menjajo pri 22 km/h.

6. Jermenski prenos

Vaše kolo je opremljeno s pasom. Redno preverjajte stanje pasu (razpoke, raztrganine, sunki pri vrtenju pedala). Če opazite kakršno koli obrabo, se obrnite na vašega prodajalca.

7. Kolesa in motor

Vaše kolo je opremljeno z električnim motorjem, ki zagotavlja 45 Nm navora. Ko se motor zažene, boste zaslišali rahel hrup. Ta hrup je normalen, saj se motor zaganja in pomaga poganjati pedala. Pri polnem delu lahko postane glasnejši.

Po prvem mesecu uporabe priporočamo, da zategnete napere, da omejite vpliv pogona motorja na vaše zadnje kolo. Nivo hrupa, ki ga oddaja motor, je nižji od 70 dB, kar pomeni, da slišite vse, kar se dogaja okoli vas. Če temu ni tako in je raven hrupa motorja nenormalno visoka, obiščite strokovnjaka za diagnozo.

8. Električna pomoč

Električno pomoč sproži senzor navora, ki se nahaja na gonili. Takoj ko se na gonilo prenese navor, senzor pošlje informacijo krmilniku, ki pošlje signal motorju (ki se nahaja v zadnjem pestu). Elektromotorna pomoč ima 5 stopenj. Raven 1 je najnižja raven pomoči. Raven 0 je način brez pomoči.

Raven 1: 20 % večja moč motorja

Raven 2: 40 % večja moč motorja

4. stopnja: 80 % večja moč motorja 5.

stopnja: 100 % večja moč motorja

Če želite baterijo priključiti na kolo, priključite priključek baterije na priključek na kolesu. Ta povezava vam omogoča uporabo električnega pomočnika kolesa.

Če ga želite odklopiti, preprosto pritisnite na zadnji del konektorja.



9. Baterija

Litijeva baterija je srce in motor vašega Eovolta. Za večjo priročnost in estetsko privlačnost je baterija nameščena v sedežni opornici in je popolnoma odstranljiva.

Zaklepanje baterije:

Priljučavnic proti krajini je vgrajena v okvir. To zavaruje vašo baterijo in zmanjša tveganje krave sedežne opore. Za zaklepanje baterije preprosto obrnite ključ v levo. Nato lahko odstranite ključ. Za odklepanje preprosto obrnite ključ v desno. V tem primeru ključa ne morete več odstraniti, saj se je zataknil v ključavnici. Sedežno oporo je treba pred vsako uporabo zakleniti.



ključna lokacija

Če izgubite komplet ključev, vas vabimo, da greste v trgovino z varnostno kartico ABUS, ki je priložena vašemu kolesu.

Polnjenje baterije:

Vrata za polnjenje se nahajajo pod sedežem, na sprednji strani sedežne opore, s pokrovom za zaščito pred prahom in vlago. Odstranite pokrov in priključite polnilnik, pokrov pa ponovno namestite, ko je polnjenje končano.



Med postopkom polnjenja indikator polnjenja sveti rdeče. Ko je polnjenje končano, lučka zasveti zeleno. Ko je baterija popolnoma napolnjena, najprej izvlecite omrežni vtič, nato še akumulator.

Če želite baterijo polniti ločeno, odklopite konektor iz vrat krmlinika, sprostite objemko sedeža in v celoti odstranite sedežno oporo. Sledite zgornjim korakom, da ga zamenjate in povežete.

10. Polnilnik

Polnilnik na vašem kolesu je pametni polnilnik, ki uporablja zmogljivo komunikacijsko tehnologijo, zasnovano posebej za Li-ion (litijeve) baterije.

Njegove prednosti vključujejo:

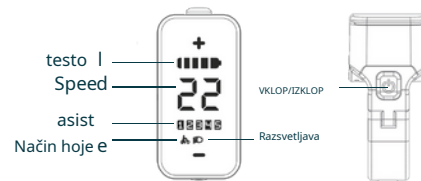
- Razpon vhodne napetosti: 100-240 V AC
- Temperatura delovanja in skladiščenja: 0 do 30°C
- Nizka raven hrupa
- Preprečuje poškodbe baterije zaradi vzratne povezave z napajanjem
- Omogoča dolgo obdobje kratkega stika
- Sprejema popolna navodila za tesnjenje za uporabo brez tveganja

- Ustreza vsem zahtevam Evropske unije

Zdržljivost: Ta polnilnik je zasnovan za polnjenje 7 baterij, 29,4+0,5 V Li-ion baterijskega paketa 8-20 AH.

Uporaba: Polnilnik najprej priključite na akumulator, nato pa na omrežno vtičnico.

11. Zaslon



Vklop/izklop: Za vklop LCD zaslona za nekaj sekund pritisnite gumb VKLOP/IZKLOP. Naredite enako, da izklopite zaslon. Ko motor ne teče in kolesa ne uporabljate, se zaslon samodejno izklopi po 5 minutah.

Osvetlitev: V temnem okolju se osvetlitev samodejno vključi. Če se svetlost ne zmanjša, mora uporabnik osvetlitev aktivirati ročno. Vsak ročni poseg onemogoči avtomatizacijo razsvetljave. Za vklop osvetlitve pritisnite gumb + za nekaj sekund, dokler se na zaslonu ne prikaže svetlobni indikator. Ponovite ta postopek, da izklopite osvetlitev.

Pomoč: Pritisnite gumb + ali -, da zvišate ali znižate raven pomoči. Ko je kolo vklopljeno, je stopnja pomoči nastavljena na 1. Stopnja 0 prowd ni pomoči.

Način hoje: Način hoje omogoča, da se motor aktivira brez poganjanja pedal, pri a

najvišja hitrost 6 km/h, kar omogoča preprosto hojo ob kolesu.

Na kratko pritisnite gumb -, dokler se ne prikaže logotip »hod«. Nato pritisnite in držite gumb -, da aktivirate način hoje (logotip utripa). Če želite zaustaviti motor, preprosto spustite gumb -. Po 5 sekundah se motor samodejno vrne na stopnjo pomoči 0.

Upoštevajte: naša električna kolesa nimajo pomoči pri zagonu.

Napaka: Na zaslonu se lahko prikaže koda napake. Zabeležite si številko kode napake in znova zaženite sistem. Če se napaka ponovi, se obrnite na prodajalca.

12. Kokpit

Na osrednjem delu kokpita je SP Connect® nosilec za mobilni telefon. Opremljen z združljivo torbico SP connect, omogoča pritrditev telefona in enostavno sledenje poti. Združljivo torbico najdete na naši spletni strani: www.eovolt.com/collections/accessoires

13. GPS sledilnik

Reža je bila zasnovana za namestitev oznake Apple Airtag v kolo. Nahaja se v pokrovu ohišja krmilnika. Pred rokovanjem s tem ohišjem obvezno odklopite baterijo. Če želite Airtag namestiti na svoje kolo:

- Odklopite akumulator
- Obrnite kolo
- Odvijte črni pokrov (2 vijaka) z imbus ključem.

- Namestite Airtag na zadnjo stran pokrova in ga privijte nazaj na kolo.



KONFIGURACIJE IN DOBRE PRAKSE

1. Nastavitev

1.1 Nastavitev sedeža

Prepričajte se, da je objemka dovolj tesna, da podpirajte svojo težo. Če ni, uporabite imbus ključ, ki je priložen kolesu, da zategnete objemko.

Za zategovanje osi objemke sledite spodnjim korakom:

- Odprite objemko sedeža
- Privijte vijak na objemki sedeža
- Zaprite objemko sedeža

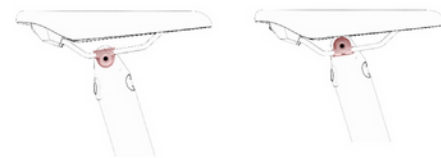


Da bi zagotovili varno vožnjo, mora biti sedežna opora vstavljena med najnižji in najvišji položaj, kot je prikazano na lestvici. Za optimalno namestitev si oglejte spodnjo tabelo:

Uporabniška tabela velikosti/lestvice

Velikost (mm)	Nastavitev sedeža
145	Min
160	S
170	M
180	L
195	maks

Za višje kolesarje lahko dolžino sedežne opore povečate z obračanjem pritrdilnih elementov, ki držijo sedež. To pomaga pridobiti nekaj dodatnih centimetrov.



Kot in premikanje sedeža naprej se nastavi z vijaki, s katerimi je pritrjena ograja sedeža. Prepričajte se, da so vijaki priviti in da se sedež ne premika naprej ali nazaj, ko sedite na njem.

Odvijte vijak pod sedežem med svetilko in baterijo. Po potrebi premaknite sedež naprej ali nazaj. Ko je sedež pravilno nameščen, privijte vijak.

1.2 Nastavitev višine krmila Višina krmila je odvisna od velikosti in stila vožnje. Nižje kot je krmilo, bolj športen in manj udoben je položaj pri vožnji in obratno. Višino krmila je mogoče nastaviti na tri določene višine:

- Nizek položaj brez distančnika
- Vmesni položaj z distančnikom 38 mm
- Visok položaj s 75 mm distančnikom.

Če želite spremeniti višino krmila, sledite spodnjim korakom:

- Zložite krmilo
- Odvijte 2 vijaka objemke
- Izvlecite zgornji del krmila, dokler ne ločite 2 delov distančnika

- Namestite nov distančnik ali ga sploh ne postavite, odvisno od želene višine
 - Povlecite zgornji del krmila, dokler se distančniki ne prilegajo objemki
 - Zategnite objemko
 - Raztegnite krmilo
- Edina konfiguracija, v kateri je dovoljena vožnja brez distančnika, je najnižji položaj. Če distančnikov ne morete namestiti, se obrnite na prodajalca. Bistveno je, da upoštevate minimalne zahteve za vstavljanje.



Za optimalno nastavitev položaja pri vožnji si ogledajte spodnjo tabelo:

Velikost (mm)	Distančniki
145	brez
161	M
180	L

1.3 Nastavitev zavor

Za optimalno delovanje je treba vaš zavorni sistem uteči. Če želite to narediti, morate nežno in postopoma zavirati z obema zavorama, tako da vaše zaviranje postopoma postane učinkovitejše.

Ko uporabljate zavoro pri vožnji navzdol, se raje odločite za sunkovito zaviranje kot za dolgo zaviranje, zaradi česar se bodo ploščice segrele in zaviranje postalo neučinkovito.

Če slišite škrtanje, so vaše zavorne ploščice umazane z mastno komponento ali pa utekanje ni bilo učinkovito. Zamenjati bo treba zavorne ploščice.

Zavorni diski so ostri in se po uporabi segrejejo, zato pazite, da se jih po uporabi ne dotikate. Pazite na nevarnost zagozditve v območju zavornih kolutov in ploščic.

Zavorni sistem mora biti brez olja ali masti. Trenje zavornih ploščic proizvaja prah, ki lahko moti, ko se nabere

zaviranje. V tem primeru očistite z ustreznimi izdelki.

Ob vsaki uporabi kolesa je bistveno preveriti, ali zavorni sistem pravilno deluje. Če opazite, da je vaš zavorni kolut počen ali deformiran, prenehajte uporabljati kolo in obiščite svojega prodajalca. Če opazite, da so vaše zavorne manj zmogljive, se prepričajte, da vaš zavorni sistem ne pušča.

Nastavitev in vsa dela na zavornem sistemu mora opraviti strokovnjak (v nasprotnem primeru garancija preneha veljati).

Zamenjajte zavorne ploščice, ko je debelina obloge manjša od 1 mm. Obloga je najjemhkejši del zavorne ploščice.

1.4 Namestitev pedalov

1. korak: Nanesite mast za montažo na navoje vsakega pedala.

2. korak: Privijte desni pedal (z oznako "R" na pedalu, pedal brez utorov) v smeri urinega kazalca na ročico na strani verižnika.

3. korak: Privijte levi pedal (z oznako "L" na pedalu, pedal z utorji) v nasprotni smeri urinega kazalca na levo ročico.

Korak 4: Priporočeni navor privijanja je 30 Nm.

1.5 Krmilo

Krmilo ni namenjeno za uporabo s podaljški.

1.6 Pas

Pred rokovanjem odklopite baterijo. Model jermena je: Carbon drive 118T CDN. Napetost jermena je nastavljena na spodnjem nosilcu. Spodnji nosilec je nameščen v ekscentrični povezavi. Nastavitvena napetost je 40 (+/- 5) Hz.

1.7 Navor privijanja

Zategovanje ročic: 40 Nm

Spodnji nosilec: 40 Nm

Kolesa: 30 Nm

Držalo na vilicah: 24 Nm

Pritrditev sedeža: 4 mm vtis: 6 Nm / 5 mm vtis: 24 Nm

Zavorne čeljusti in nosilci zavornih čeljusti: 14 Nm

Objemka v kabini: 6 Nm

Stojalo: 14 Nm

2. Zlaganje in odvijanje

2.1 Zlaganje kolesa

1. korak: okvir

Potegnite the »Loop System« jeziček na preklopni ročici okvirja in zložite kolo nase.

2. korak: steblo

Odkleni sistem za zlaganje stebila tako, da povlečete jeziček »Loop System« na ročici, nato pa nežno zložite steblo.

3. korak: Sedežna opora in pedala

Sprostite objemko sedeža. Počasi potisnite sedež objavi na tla. Zategnite objemko sedeža. Zložite pedala s pritiskom nanje, nato pa jih zavrtite na sebi.

4. korak: Zloži in pojdi

Ponovno namestite sedežno oporo, da jo lahko potisnete

kolesarite brez napora le v prestavi naprej.

2.2 Varnost pri zložitljivosti

Pri razklapljanju kolesa pazite, da prstov ne sežete pod vzvode, saj se lahko ukleščite.

Če opazite kakršno koli neobičajno zračnost ali zlom katerega koli od tečajev, se obrnite na vašega prodajalca. Ročice se samozaklepajo, ko so raztegnjene, zato je nujno, da se prepričate, da so vse zaklenjene, kot je prikazano na fotografiji nasproti:



2.3 Okvara vlečne vrvice

Če se vlečna vrstica zlomi, obstaja varnostni sistem za sprostitve ročice. Stopite v stik s svojim prodajalcem ali nas kontaktirajte po e-pošti:

hello@eovolt.com

2.4 Zlaganje stojala

Za zlaganje stojala morate biti na levi strani kolesa.

Odpiranje: z nogo pritisnite na ploščo na dnu ~~stojala~~ ~~ko~~ ste ravno na tleh, držite stojalo in nagnite kolo nazaj.

Zlaganje: Postavite nogo na sprednji del stojala in ~~nagnite~~ kolo naprej, tako da ga dvignete.

3. Pred vsakim potovanjem

Prvič boste preizkusili svoj Eovolt. Tukaj je nekaj priporočil, da bo vaš prvi izlet minil brez težav. Izberite varno mesto stran od prometa

da se seznanim s kolesom. Pomoč se lahko sproži močnejše, kot si lahko predstavljate.

Srčno vam svetujemo, da nosite zaščitno opremo, preden sedete na kolo: čelade so močno priporočljive in obvezne za otroke, mlajše od 12 let. Nosite odobreno čelado (oznaka CE), ki se pravilno prilega.



Pri uporabi javnih cest morate upoštevati cestnoprometni zakonik. Pozivamo vas, da upoštevate cestnoprometni zakonik, ki velja v državi, kjer uporabljate svoje kolo. Lion Distribution SAS ne prevzema odgovornosti, če voznik kolesa ne upošteva veljavnih predpisov.

To kolo je namenjeno uporabi na mestnih cestah. Ni namenjen uporabi na tleh v zelo slabem stanju. Ni primeren za terensko uporabo. Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči padec ali nesrečo ter povzroči prezgodnjo in nepopravljivo škodo na vašem električnem kolesu.

Če kolo uporablja otrok, morajo starši nadzorovati in zagotoviti, da je uporabnik sposoben varno uporabljati kolo. V primeru neobičajnih vremenskih razmer (dež, mraz, noč ...) bodite še posebej previdni in temu prilagodite hitrost in reakcije. Ko kolo prevažate zunaj vašega

vozu (nosilec za kolesa, strešni prtljažnik itd.), je priporočljivo odstraniti akumulator in ga shraniti na hladnem.

Iz varnostnih razlogov vam toplo priporočamo, da začnete vrteti pedala s stopnjo pomoči pri pedalu 0 ali 1, ko stojite na mestu, in nato postopoma povečate pomoč pri pedanju. Nazadnje močno odsvetujemo potiskanje vašega EAB med hojo ob njem, ko je aktivirana pomoč pri pedalu.

Pri zaviranju in vožnji skozi ovinke je treba upoštevati odzivni čas krmila.

4. Prtljažnik

Samo modeli prtljažnika Eovolt so združljivi z vašim kolesom. Pred namestitvijo se prepričajte, da je izdelek v dobrem stanju. Če ste v dvomih, se obrnite na vašega prodajalca.

Ko je prtljažnik naložen, se lahko obnašanje kolesa spremeni in zavorne poti so lahko daljše. Temu prilagodite svoj stil vožnje. Prtljago lahko varno prevažate samo na prtljažniku. Prepričajte se, da je tovor uravnotežen in varen. Preverite, da tovor nikakor ne moti vidljivosti in učinkovitosti odsevnikov in luči. Upoštevajte, da naši prtljažniki niso zasnovani za vleko prikolice.

Da bi se izognili nevarnosti nesreče, pazite, da pasovi, trakovi ali napenjanci ne visijo po boku kolesa. Prtljažnik ne dopušča večjih koles in gum od tistih, ki so že nameščene na kolesu.

Sprednji prtljažnik: Največja obremenitev je 10 kg

Montažni vložki se nahajajo na straneh glavne cevi.



Zadnji prtljažnik: Maksimalna obremenitev je 25 kg. Ta teža je označena na prtljažniku. Pazite, da ne presežete teže nakladanja. V skladu z zakonom je prepovedano namestiti nosilko za dojenčke na prtljažnik z močjo, manjšo od 27 kg. Montažni vložki se nahajajo nad osjo zadnjega kolesa, na straneh ohišja krmilnika.



Za montažo se obrnite na vašega prodajalca ali nas kontaktirajte po elektronski pošti: hello@eovolt.com

PREVIDNOSTNI UKREPI IN VZDRŽEVANJE

1. Previdnostni ukrep

Kot vsaka mehanska komponenta je tudi kolo izpostavljeno visokim obremenitvam in obrabi. Različni materiali in komponente se lahko različno odzivajo na obrabo in utrujenost. Če ima pričakovana življenjska doba komponente

presežena, se lahko nenadoma zlomi, kar lahko povzroči poškodbo kolesarja. Razpoke, praske in razbarvanje na območjih, ki so izpostavljena visokim stopnjam obremenitve, kažejo, da je komponenti potekla življenjska doba in jo je treba zamenjati. Če ste v dvomih, pojdite k strokovnjaku za kolesa, ki vam bo po popolni diagnozi kolesa dal najboljše možne nasvete.

1.1 Varnostni ukrepi glede baterije

- Preverite, ali je baterija pravilno pritrjena na EAB.
- Prepričajte se, da je polnilni pokrov pravilno nameščen na baterijo.
- Baterije ne puščajte izpostavljene neposredni sončni svetlobi.
- Baterije ne shranjujte na neposredni sončni svetlobi dlje časa.
- Z baterijo ravnejte previdno. Če baterija pade na tla, lahko izteče tekočina ali se vname.
- Ne pritiskajte na kabel ali vtič polnilnika (nevarnost električnega udara ali požara).
- Med polnjenjem obvezno vstavite vtič v stensko vtičnico.
- Vtiča se ne dotikajte z mokrimi rokami.
- Hraniti izven dosega otrok in živali.
- Ne uporabljajte vtiča ali vtičnice, če sta zaprašena.

1.2 Varnostni ukrepi pri polnilniku

- V polnilniku je visoka napetost, ne poskušajte ga odpreti.
- Priporočamo uporabo polnilnika v zaprtih prostorih.
- S tem polnilnikom ne poskušajte polniti baterij, ki jih ni mogoče polniti.
- Upoštevati je treba vse informacije na zadnji strani polnilnika.

- Če naletite na težave, se obrnite na proizvajalca ali trgovce.

- Ta naprava ni primerna za uporabo s strani oseb (vključno z otroki) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj in znanja, razen če jih nadzoruje ali jim daje navodila oseba, odgovorna za njihovo varnost.

- Otroke je treba nadzorovati, da se ne igrajo z napravo.

Za zmanjšanje nevarnosti požara ali električnega udara natančno upoštevajte ta navodila:

- Če se oblika vtiča ne ujema z vtičnico, uporabite adapter za vtič z ustrezno konfiguracijo za vtičnico.

- Če je napajalni kabel poškodovan, ga je treba zamenjati, da se izognete nevarnosti.

- Električnih naprav ne odlagajte med nesortirane komunalne odpadke. Uporabljajte ločena zbirališča.

- Obrnite se na lokalne oblasti, da izveste o razpoložljivih zbiralnih sistemih.

- Če električne naprave odlagate na odlagališčih, lahko nevarne snovi pronicajo v podtalnico.

2. Vzdrževanje

Da zagotovite varnost in ohranite komponente v dobrem stanju, naj vaš EAB redno pregleduje strokovnjak za kolesa. Vendar vas to ne izvzema iz opravljanja dnevnih pregledov pred vsako uporabo.

Pred servisiranjem EAB vedno odstranite baterijo. Če sumite na elektronsko napako, se obrnite na strokovnjaka. Nastavitev in vsa dela na električnem sistemu mora opraviti strokovnjak (garancija bo

drugače nična).

2.1 Dnevni pregled

Pred vsako uporabo preverite:

- Stanje pnevmatik (tlak, obraba, izbokline in raztrganine).

- Delovanje in čistost zavornega sistema ter njegova obraba.

- Zategovanje vašega stebila.

- Zategovanje objemke vašega sedeža

- Delovanje in čistoča sistemov razsvetljave.

Leče morajo biti čiste, brez madežev in razpok.

- Platišče mora biti čisto in nepoškodovano.

Preverite razbarvanje, praske ali obrabo.

Obrabljeno ali poškodovano platišče se lahko zlomi brez opozorila in povzroči resen padec.

- Zaklepanje okvirja.

- Zategovanje koles.

- Slušalke.

Zaklenite sprednje kolo in sunkovito potisnite krmilo.

Če se krmilo močno premika, se za nastavitev obrnite na strokovnjaka. (Upoštevajte, da je krmiljenje mogoče nastaviti, ne zategniti)

- Po vsakem udarcu med uporabo ali transportom preverite, ali so na okvirju in vilicah razpoke.

V primeru večjega udarca se obrnite na strokovnjaka, da opravi temeljito diagnozo kolesa.

2.2 Vzdrževanje baterije

Dobro vzdrževanje bo podaljšalo njegovo življenjsko dobo. Tukaj je nekaj nasvetov, kako skrbeti za vašo baterijo:

Kot vse baterije se tudi naše baterije starajo. Z drugimi besedami, s časom se kapaciteta baterije zmanjšuje in ni več enaka kot pri novi bateriji.

Ne pozabite redno polniti baterije (vsaj enkrat na mesec), tudi če je ne uporabljate. S tem preprečite pojav globoke izpraznjenosti, kar pomeni, da ena ali več celic, ki niso bile napolnjene dlje časa, ne delujejo več, zaradi česar lahko izgubite življenjsko dobo baterije ali celo preprečite njeno delovanje. Ko polnite baterijo, polnilnik najprej priključite v stensko vtičnico, preden ga priključite na baterijo. Za odklop začnite z omrežnim vtičem, nato z baterijo. To omejuje nevarnost iskenja.

Baterijo hranite na hladnem in suhem mestu, ki ni izpostavljeno večjim temperaturnim nihanjem. Med dolgotrajnim shranjevanjem brez uporabe je idealna raven napolnjenosti vaše baterije 30 %, da omejite pojav samopraznjenja. Nikoli ne puščajte baterije na EAB, ko ni v uporabi, saj krmilnik (možgani električnega kolesa) vedno porabi malo energije in zato izprazni baterijo. Pogostejše kot uporabljate kolo, bolj redno morate polniti baterijo in daljša je njena življenjska doba v primerjavi z neaktivno baterijo.

Baterija mora biti pred polnjenjem čista in suha. Odklopite ga in ga obrišite s suho krpo.

Če želite izvleči napajalni kabel iz stenske vtičnice, ne vlecite za kabel, ampak za vtič. Polnilni kabel vedno nežno povlecite. Ne obračajte pedalov, ko se baterija polni in je nameščena na kolesu. Kabel se lahko ovije okoli pedalov ali gonilke in poškoduje vtič, kar lahko povzroči električni udar ali požar.

Ne uporabljajte vtičev, konektorjev ali drugih naprav za ožičenje z napajalnikom, ki ni priporočen (220 V).

Ne uporabljajte električnih delov, če so poškodovani. Zamenjajte jih z originalnimi komponentami.

Če se baterija med polnjenjem nenormalno segreje, izključite polnilnik iz električnega omrežja in nato previdno premaknite sklop polnilnik/baterija. Ko je polnjenje končano, odklopite polnilnik in odklopite baterijo iz polnilnika.

Baterijo polnite v suhem prostoru pri sobni temperaturi od 0°C do 45°C.

Baterijo polnite stran od vseh vnetljivih materialov.

Uporabljajte samo originalni polnilnik, ki je priložen vašemu kolesu.

Baterije ne polnite takoj po uporabi kolesa.

Noben kovinski predmet se ne sme dotikati kontaktov baterije ali vtiča. Izogibajte se umazaniji in kemičnim snovem ali čistilnim izdelkom.

Ne prekrivajte polnilnika. Ne polnite na neposredni sončni svetlobi. Baterijo vedno polnite v prezračenem prostoru.

Ne uporabljajte baterije, če oddaja čuden vonj ali se pregreje.

Ne razstavljajte polnilnika ali baterije (izguba garancije).

Kolo uporabljajte pri temperaturi največ 45°C.

Baterijo shranjujte v suhem, zračnem prostoru pri temperaturi od 0 °C do 20 °C (baterija se bo prezgodaj postarala, če jo hranite pri več kot 30 °C). Dolgotrajno shranjevanje pri -10 °C lahko bistveno zmanjša učinkovitost baterije.

Baterija v nobenem primeru ne sme biti izpostavljena zmrzali.

Baterije nikoli ne izpraznite do konca, ker jo lahko poškodujete. Baterijo shranjujte s 30-odstotno stopnjo napolnjenosti, če jo želite shraniti več kot 2 tedna, da optimizirate njeno življenjsko dobo. Vedno zaustavite motor z računalnikom, ko kolo miruje - tudi za kratek čas - ali ko se akumulator med vožnjo izprazni. To zmanjša tveganje globoke izpraznitve baterije.

Odstranjevanje in recikliranje: Baterije ali polnilnika ne odlagajte v okolje ali skupaj z

gospodinjstvi odpadki. Ne pozabite jih vrniti prodajalcu ali zbirnemu mestu, specializiranemu za recikliranje. S tem boste prispevali k varovanju okolja.

2.3 Rezervni deli in pribor Če morate zamenjati električne dele, vam svetujemo, da uporabite originalne dele, ki so bili izbrani zaradi njihove kakovosti in združljivosti. Zamenjati jih mora pooblaščen tehnik in z novjšimi deli. Pri pooblaščenem tehniku preverite, ali so dodatki, ki jih želite sestaviti, združljivi. Guma/zračnica: - Zjutraj: 16x2,15 - Popoldne: 20x2,15

Zavorne ploščice: Avid Elixir/sram XX-x0 DB Organic

2.4 Čiščenje

Za električne dele nikoli ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika, vodnega curka ali detergenta.

Pred čiščenjem z vodo odstranite baterijo. Kolo temeljito osušite, preden vstavite baterijo. Celotno kolo očistite z milnico in gobo ali z vodo pod nizkim pritiskom. Po potrebi očistite priključke s čistilom za kontakte.

3. Garancija

POMEMBNO-Ne zamenjajte servisa z garancijo. Servis in prilagoditve niso vključeni v garancijo. Shranite račun ali potrdilo z datumom nakupa (samo ti dokumenti potrjujejo garancijo).

3.1 Trajanje garancije

Garancija na kolo (okvir in vilice) je 5 let. Motor, baterija, krmilnik in zaslon imajo 2 leti garancije.

Upoštevajte, da garancija ne velja za obrabljive dele:

- Gume
- Hidravlična in mazalna olja
- Zavorne obloge
- Zobati jermeni
- Pokrovi ročajev
- Barva
- Žice menjalnika in zavore
- Baterija

- Ležaji in drsni ležaji

Podaljšana garancija

Z registracijo kolesa pridobite brezplačnih dodatnih 5- leto garancije na vaše kolo. Vaše kolo (okvir in vilice) bo tako dobilo 10-letno garancijo.

Garancija na motor, baterijo, krmilnik in zaslon bo ostala nespremenjena in bo omejena na 2 leti od datuma nakupa. Za pridobitev podaljšane garancije izpolnite obrazec s skeniranjem kode QR na svojem kolesu.

Poskrbite, da bo vaše kolo pri roki, s seboj pa prinesite tudi račun o nakupu. Potrebovali ga boste za dokončanje registracije. Svoje kolo lahko registrirate kadar koli, kar našim poprodajnim ekipam olajša iskanje vaše datoteke, če potrebujete pomoč.

3.2 Garancijski pogoji

Garancija začne veljati od dneva nakupa s strani kupca. Za uveljavljanje garancije mora uporabnik predložiti račun z datumom nakupa.

Kupec ne more zahtevati odstopa od prodaje, zamenjave z novim kolesom ali znižanja cene, če lahko prodajalec odpravi napako. Popravilo dela ne podaljša garancijskega roka.

Vaše kolo ni primerno za uporabo: v pesku, v vodi (motor, baterija, krmilnik in zaslon), v slanjem okolju (npr. na plaži ali ob morju).

Vaše kolo ni zasnovano za dolgotrajno shranjevanje na prostem (največ 12 ur). Hraniti ga je treba na hladnem in suhem mestu (brez zmrzali) stran od korozivnih produktov: morsko okolje (npr. paluba čolna), sredstvo za zatiranje plevela, kisline, topila.

Vaše kolo ni primerno za uporabo na neravnem terenu (gozd, makadamske ceste itd.).

3.3 Splošna omejitev garancije

Garancija je prenosljiva ob nadaljnji prodaji. Pogoji veljajo od datuma prvega nakupa kolesa s strani prvega kupca. Drugi kupec mora predložiti dokazilo o nakupu prvotnega kupca.

Garancija ne velja v primeru neupoštevanja navodil za uporabo, vzdrževanje in vseh ostalih navodil v uporabniškem priročniku. Garancija torej velja samo za uporabo pod običajnimi pogoji (razen najema ali druge profesionalne uporabe) in ne krije škode, ki je posledica nepravilnega

uporaba (uporaba s strani dveh oseb hkrati, preobremenitev, skoki itd.), neupoštevanje varnostnih ukrepov pri uporabi ali nesreča. Garancija ne pokriva poškodb delov, ki kažejo vidne znake udarca, zaradi vzroka, ki ni povezan s kakovostjo kolesa (nesreča, udarec, padec itd.). Garancija ne pokriva škode, ki nastane zaradi popravil ali sprememb s strani uporabnika ali nepooblaščenih tehnikov. Menjava katere koli komponente kolesa (okvir in/ali del, vključno z barvo) lahko povzroči resne poškodbe. Garancija ne pokriva škode, ki je posledica slabega vzdrževanja. Garancija ne velja za obrabljive dele: - Pnevmatike - Hidravlična in mazalna olja - Zavorne obloge - Zobati jermeni - Pokrovi ročajev - Barva - Žice menjalnika in zavore - Akumulator - Ležaji in drsni ležaji Garancija ne velja za "jailbreak" vozila. Kolo se šteje za "prekinjeno", če njegov motor zagotavlja več kot 250 W moči in če njegova električna pomoč ne prekine nad 25 km/h. Tveganja, povezana z jailbreakom: - Pravno: glejte cestnoprometni zakonik, ki velja v državi uporabe - Prezgodnja obraba gonilke

- Predčasna obraba kolesa
- Predčasna obraba vilic
- Neučinkovit zavorni sistem
- Predčasna obraba motorja
- Prezgodnja obraba baterije. Nihanja v porabi in delovanju baterije ter izguba zmogljivosti, povezana z uporabo izdelka, ki so tehnično neizogibna, ne predstavljajo stvarne napake.

3.4 Omejena garancija za baterijo

Garancija ne pokriva baterije, če:

- Baterija je spremenjene barve.
- Ohišje baterije je poškodovano.
- Akumulator je odprt.
- Obstajajo znaki, da je bila baterija odprta.

4. Servisni dnevnik

Začetni servis je potreben po enem mesecu uporabe ali 150 km, da natančno prilagodite nastavitve vašega kolesa in navore zategovanja.

Drugi servis je treba opraviti po približno 6 mesecih ali 1.000 km. Omogoča vam začetno oceno vašega kolesa in obrabe njegovega potrošnega materiala. Po tem priporočamo servis vsaj enkrat na leto ali 2.000 km. Za izvedbo teh servisov se obrnite na svojega prodajalca ali pooblaščenega tehnika.