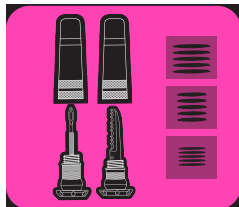
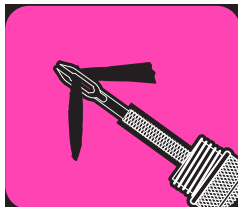




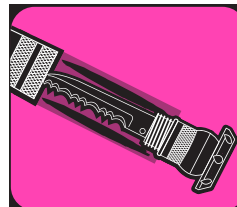
NAVODILA ZA NAMESTITEV V KRMILU



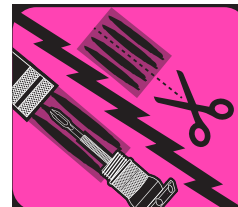
1. Odstranite vse dele iz embalaže in odvijte čepe.



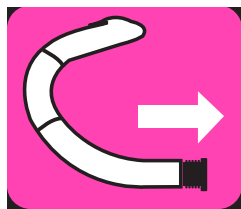
2. Orodje lahko prednaložite tako, da potisnete en konec črva skozi rezo na koncu orodja. Zdaj ste pripravljeni na najhitrejšo možno popravilo v gibanju.



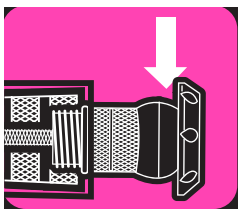
3. Narežite črve na potrebne količine za shranjevanje med vožnjo. 3-4 dodatne črve shranite v pokrov orodja za rezervo.



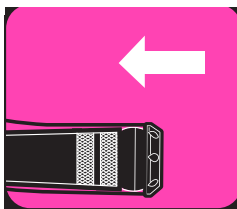
4. 2-3 večje ali manjše črve shranite v stranski pokrov noža kot rezervo.



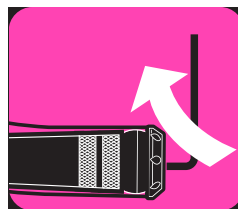
5. Odstranite obstoječa pokrovčka s konca krmila.



6. Izberite ustrezen silikonski čep. Ponujamo tri velikosti za različne velikosti krmil. 19 mm je nameščen na orodju. Najprej preverite notranji premer krmila in ga po potrebi zamenjajte z manjšim 17 mm ali večjim 21 mm. Za večino MTB bo potrebna velikost 17 mm ali 19 mm, za večino cestnih /gravel pa 21 mm.



7. Prepričajte se, da so pokrovčki priviti nazaj in nato v orodje na obeh straneh potisnite v krmilo.

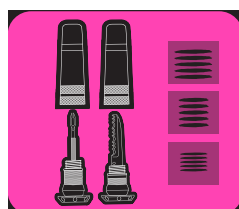


8. Potisnite s 4-milimetrskim imbus ključem, dokler se silikonski pokrovček ne razširi in začutite, da je orodje varno v vašem krmilu. Ne zategnite preveč! (Največ 1 Nm)

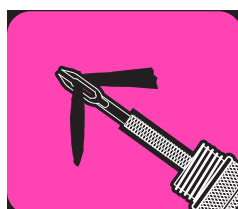
POJDI SE VOZIT!



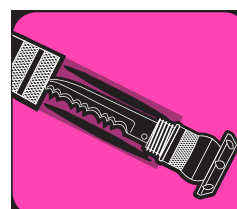
NAVODILA ZA NAMESTITEV V KRMILU



1. Odstranite vse dele iz embalaže in odvijte čepe.



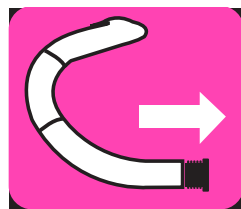
2. Orodje lahko prednaložite tako, da potisnete en konec črva skozi rezo na koncu orodja. Zdaj ste pripravljeni na najhitrejšo možno popravilo v gibanju.



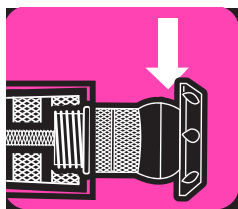
3. Narežite črve na potrebne količine za shranjevanje med vožnjo. 3-4 dodatne črve shranite v pokrov orodja za rezervo.



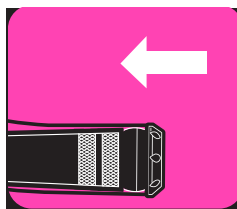
4. 2-3 večje ali manjše črve shranite v stranski pokrov noža kot rezervo.



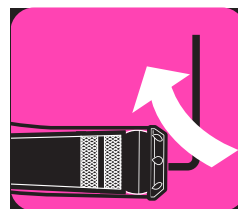
5. Odstranite obstoječa pokrovčka s konca krmila.



6. Izberite ustrezen silikonski čep. Ponujamo tri velikosti za različne velikosti krmil. 19 mm je nameščen na orodju. Najprej preverite notranji premer krmila in ga po potrebi zamenjajte z manjšim 17 mm ali večjim 21 mm. Za večino MTB bo potrebna velikost 17 mm ali 19 mm, za večino cestnih /gravel pa 21 mm.



7. Prepričajte se, da so pokrovčki priviti nazaj in nato v orodje na obeh straneh potisnite v krmilo.



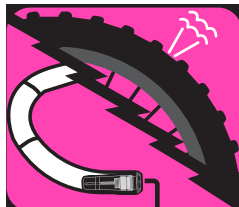
8. Potisnite s 4-milimetrskim imbus ključem, dokler se silikonski pokrovček ne razširi in začutite, da je orodje varno v vašem krmilu. Ne zategnite preveč! (Največ 1 Nm)

POJDI SE VOZIT!

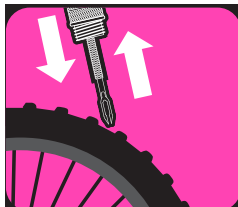




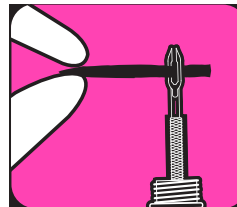
NAVODILA V PRIMERU PREDRTJA



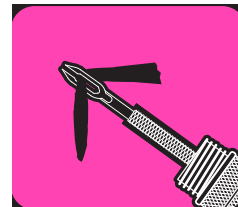
1. Ugotovite vir predrtja in odstranite ostanke ali vir predrtja. Odstranite orodje z krmila s 4-milimetrskim imbus ključem. (če je orodje vnaprej naloženo, preskočite na korak 5).



2. Če je za vboj potreben srednji ali večji črv, luknjo večkrat zvijte z nazobčanim delom orodja. Poskrbite, da uporabljate kot 45 stopinj in upoštevajte smer pnevmatike, da zagotovite, da ne poškodujete tubless traku ali stene pnevmatike.



3. Zdaj vzemite črva za pnevmatike (morda boste morali s pomočjo orodja odstraniti črve). Večja velikost je za pnevmatike MTB, srednja za gravel pnevmatike in majhna za cestne pnevmatike, vendar lahko za svojo velikost luknje izberete najboljšo. Zdaj močno stisnite en konec črva med prsti, da ga sploščite. (Če uporabljate tanek črv, ga vstavite skozi konico na koncu orodja, ne v glavno večjo režo).



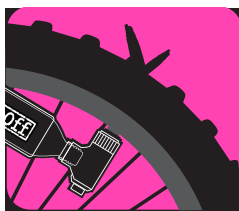
4. Vstavite črva skozi režo na koncu orodja, tako da črv sedaj sedi na sredi v orodju.



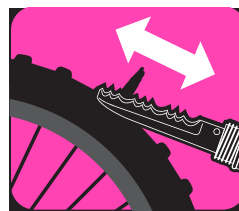
5. Poiščite luknjo, nato orodje vstavite skozi luknjo (pod kotom 45 stopinj in sledite smeri pnevmatike, da zagotovite, da ne poškodujete tubless traku ali stene pnevmatike!) dokler črv ni približno na polovici pnevmatike. Poskrbite, da konci črva ostanejo na zunanji strani pnevmatike.



6. Za nekaj obratov orodje počasi obračajte v smeri urnega kazalca, da zavrtite črva znotraj pnevmatike in počasi povlecite navzgor, da odstranite orodje - tako da črv ostane v pnevmatiki in luknja zamašena.



7. Napolnite pnevmatiko do zelenega tlaka. (na cestnem kolesu priporočamo največ 80 psi).



8. Na koncu z nožem previdno odrežite konce črva. Predlagamo, da stojite na strani, ki ni pogonska, in režete stran od kolesa. Odrežite tako, da iz pnevmatike še vedno štrli najmanj 3-5 mm. Pozor: to je oster nož, zato ga uporabljajte previdno in vedno režite stran od telesa in ne preblizu prstov!!

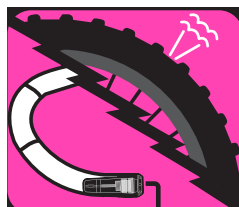
PRIPRAVLJEN SI ZA VOŽNJO!



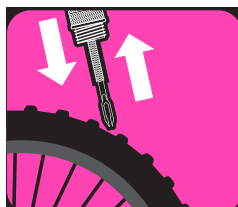
OPOZORILO: Hranite izven dosega otrok. Nož ima zelo ostre robove, zato ga uporabljajte previdno. Za cestne pnevmatike toplo priporočamo, da zamenjate zakrpano pnevmatiko, ko je to varno, še posebej, če jo želite uporabljati z visokim pritiskom!



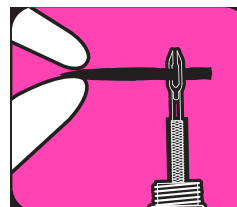
NAVODILA V PRIMERU PREDRTJA



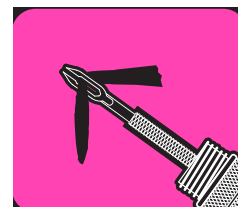
1. Ugotovite vir predrtja in odstranite ostanke ali vir predrtja. Odstranite orodje z krmila s 4-milimetrskim imbus ključem. (če je orodje vnaprej naloženo, preskočite na korak 5).



2. Če je za vboj potreben srednji ali večji črv, luknjo večkrat zvijte z nazobčanim delom orodja. Poskrbite, da uporabljate kot 45 stopinj in upoštevajte smer pnevmatike, da zagotovite, da ne poškodujete tubless traku ali stene pnevmatike.



3. Zdaj vzemite črva za pnevmatike (morda boste morali s pomočjo orodja odstraniti črve). Večja velikost je za pnevmatike MTB, srednja za gravel pnevmatike in majhna za cestne pnevmatike, vendar lahko za svojo velikost luknje izberete najboljšo. Zdaj močno stisnite en konec črva med prsti, da ga sploščite. (Če uporabljate tanek črv, ga vstavite skozi konico na koncu orodja, ne v glavno večjo režo).



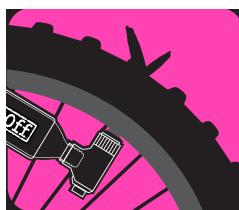
4. Vstavite črva skozi režo na koncu orodja, tako da črv sedaj sedi na sredi v orodju.



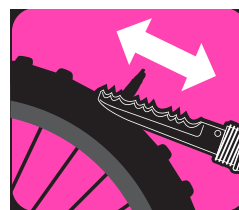
5. Poiščite luknjo, nato orodje vstavite skozi luknjo (pod kotom 45 stopinj in sledite smeri pnevmatike, da zagotovite, da ne poškodujete tubless traku ali stene pnevmatike!) dokler črv ni približno na polovici pnevmatike. Poskrbite, da konci črva ostanejo na zunanji strani pnevmatike.



6. Za nekaj obratov orodje počasi obračajte v smeri urnega kazalca, da zavrtite črva znotraj pnevmatike in počasi povlecite navzgor, da odstranite orodje - tako da črv ostane v pnevmatiki in luknja zamašena.



7. Napolnite pnevmatiko do zelenega tlaka. (na cestnem kolesu priporočamo največ 80 psi).



8. Na koncu z nožem previdno odrežite konce črva. Predlagamo, da stojite na strani, ki ni pogonska, in režete stran od kolesa. Odrežite tako, da iz pnevmatike še vedno štrli najmanj 3-5 mm. Pozor: to je oster nož, zato ga uporabljajte previdno in vedno režite stran od telesa in ne preblizu prstov!!

PRIPRAVLJEN SI ZA VOŽNJO!



OPOZORILO: Hranite izven dosega otrok. Nož ima zelo ostre robove, zato ga uporabljajte previdno. Za cestne pnevmatike toplo priporočamo, da zamenjate zakrpano pnevmatiko, ko je to varno, še posebej, če jo želite uporabljati z visokim pritiskom!