

NA UPORABI PRIROČNIK



NA UPORABI PRIROČNIK

Hvala in čestitke za nakup vašega električnega kolesa EO VOLT (EAB).

UVOD



To kolo je zasnovano za vsakodnevno uporabo tako v mestu kot na podeželju. Omogoča popolnoma varno potovanje v gostem prometu in na manj prometnih mestih. Vaše kolo je opremljeno z električnimi pedali, zaradi česar so vaša potovanja lažja in manj naporna.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije o pravilni uporabi, prilagajanju in vzdrževanju vašega kolesa za čim daljšo življenjsko dobo. Zato ga pred prvo uporabo kolesa natančno preberite in ga shranite za prihodnjo uporabo. Priporočamo, da svoje kolo vedno pregledate in po potrebi popravite na pooblaščenem servisu.

EAB EO VOLT za odrasle je bil zasnovan v skladu z zahtevami evropskih standardov: EN 14764 in EN 15194.



Hvala in čestitke za nakup vašega električnega kolesa EO VOLT (EAK).

UVOD



To kolo je zasnovano za vsakodnevno uporabo v mestu in na podeželju. Omogoča popolnoma varno potovanje v gostem prometu in na manj prometnih mestih. Vaše kolo je opremljeno z električnimi pedali, zaradi česar so vaša potovanja lažja in manj naporna.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije o pravilni uporabi, prilagajanju in vzdrževanju vašega kolesa za čim daljšo življenjsko dobo. Zato ga pred prvo uporabo kolesa natančno preberite in ga shranite za prihodnjo uporabo. Priporočamo, da svoje kolo vedno pregledate in po potrebi popravite na pooblaščenem servisu.

EAB EO VOLT za odrasle je bil zasnovan v skladu z zahtevami evropskih standardov: EN 14764 in EN 15194.

VSEBINA

SPLOŠNE INFORMACIJE.....	4
Opozorila/previdnostni ukrepi	5
Nastavitve	5
Osvetlitev	5
Zvonec	5
Pnevmatike	5
Zavore	6
Kolesa in motor	6
vilice	6
Baterija	6
Preprečevanje	7
recikliranje	8
Polnilnik	8
ZAČNEMO.....	10
Deli kolesa	11
EAB EOVOOLT	12
pedal	13
krmila	13
menjalnika	13
Prtljažnik	14
zaslona	14
pomoči	15
baterije	15
baterije	15
VZDRŽEVANJE, GARANCIJA, SERVISNI PREGLEDI.....	16
Vzdrževanje	17
Garancija	17
Splošne garancijske omejitve	18
Evidenca obiskov servisa	19



VSEBINA

SPLOŠNE INFORMACIJE.....	4
Opozorila/previdnostni ukrepi	5
Nastavitve	5
Osvetlitev	5
Zvonec	5
Pnevmatike	5
Zavore	6
motor	6
vilice	6
Baterija	6
Preprečevanje	7
Odlaganje, recikliranje	8
Polnilnik	8
ZAČNEMO.....	10
Deli kolesa	11
Zlaganje kolesa EAK	12
pedal	13
sedeža in krmila	13
zadnjega menjalnika	13
Prtljažnik	14
zaslona	14
pomoči	15
baterije	15
baterije	15
VZDRŽEVANJE, GARANCIJA, SERVISNI PREGLEDI.....	16
Vzdrževanje	17
Garancija	17
Splošne garancijske omejitve	18
Evidence obiskov servisa	19

SPLOŠNO INFORMACIJE

01



SPLOŠNO INFORMACIJE

OPOZORILA / UKREPI

Izberite varno mesto stran od gostega prometa, da spoznate svoje novo kolo. Za aktiviranje pomoči boste morda morali uporabiti več sile, kot ste pričakovali. Toplo priporočamo, da se opremite z zaščitno opremo in jo nosite ob vsaki vožnji. Za otroke do 12. leta starosti je obvezna uporaba čelade.

Nosite čelado, ki je pravilno nastavljena in je v skladu s standardi CE.



Poleg tega ne pozabite, da je treba na javnih cestah upoštevati prometna pravila. Po njihovem mnenju mora biti vsako kolo opremljeno s svetlobnimi, signalnimi in opozorilnimi napravami. Od 1. septembra 2008 morajo vsi kolesarji in njihovi sopotniki med vožnjo izven naselij nositi odsevni jopič, tako ponoči kot podnevi ob slabši vidljivosti. Lion Distribution SAS in Origos Group sro zavračata kakršno koli odgovornost, če voznik kolesa ne upošteva veljavnih predpisov.

To kolo je namenjeno predvsem uporabi v mestnih okoljih. Ni namenjen težkim in nekalitnim podlagam, niti terenski uporabi.

vožnja. Neupoštevanje tega navodila lahko povzroči padec ali nesrečo ter prezgodnjo in nepopravljivo poškodbo vašega EAB.

Če kolo uporablja otrok, ga morajo starši nadzorovati in zagotoviti, da kolo uporablja varno. V primeru neugodnih vremenskih razmer (dež, mraz, slaba vidljivost ...) bodite še posebej pozorni in temu prilagodite hitrost in odzive. Pri transportu EAB izven notranjosti vozila (prtljažnik za kolesa z vlečno kljuko, strešni prtljažnik itd.) je priporočljivo odstraniti baterijo in jo shraniti na primerno mesto.

Iz varnostnih razlogov močno priporočamo, da začnete s pomožnim pedaliranjem na ravni 0 ali 1 in jo šele nato povečate. Nikoli ne pritiskajte na EAB, ko je pomoč pri pedalu vklopljena.

OPOZORILO!

Kot vsaka mehanska naprava v uporabi je tudi kolo izpostavljeno obremenitvam in obrabi. Posamezni sestavni deli in material, iz katerega so izdelani, se lahko različno odzivajo na obremenitev. Če je življenjska doba katerega koli dela prekoračena, se lahko pokvari in ogrozi kolesarja. Razpoke, praske in razbarvanje na območjih z velikimi obremenitvami pomenijo, da je komponenti potekla življenjska doba in jo je treba takoj zamenjati. Če ste v dvomih, se brez odlašanja obrnite na pooblaščen servis, kjer vam bodo naši strokovnjaki svetovali, kako naprej.



OPOZORILO / UKREPI

Izberite varno mesto stran od gostega prometa, da spoznate svoje novo kolo. Za aktiviranje pomoči boste morda morali uporabiti več sile, kot ste pričakovali. Toplo priporočamo, da se opremite z zaščitno opremo in jo nosite ob vsaki vožnji. Za otroke do 12. leta starosti je obvezna uporaba čelade. Nosite čelado, ki je pravilno nastavljena in je v skladu s standardi CE.



Poleg tega ne pozabite, da je na javnih cestah potrebno upoštevati prometna pravila. Po njihovem mnenju mora biti vsako kolo opremljeno s svetlobnimi, signalnimi in opozorilnimi napravami. Od 1. septembra 2008 morajo vsi kolesarji in njihovi sopotniki med vožnjo izven naselij nositi odsevni jopič, tako ponoči kot podnevi ob slabši vidljivosti. Lion Distribution SAS in Origos Group sro zavračata kakršno koli odgovornost, če voznik kolesa ne upošteva veljavnih predpisov.

To kolo je namenjeno predvsem uporabi v mestnih okoljih. Ni namenjeno zahtevnim in nekalitnim podlagam ter vožnji po brezpotjih.

Neupoštevanje tega navodila lahko povzroči padec ali nesrečo ter zgodnjaj in nepopravljivo poškoduje vaš EAK.

Če kolo uporablja otrok, ga morajo starši nadzorovati in zagotoviti, da kolo uporablja varno. V primeru neugodnih vremenskih razmer (dež, mraz, slaba vidljivost,...) bodite še posebej pozorni in temu prilagodite hitrost in odzive.

Pri transportu EAK izven notranjosti vozila (nosilec koles na vlečni kljuki, strešni prtljažnik ipd.) je priporočljivo odstraniti akumulator in ga shraniti na primernem mestu.

Iz varnostnih razlogov toplo priporočamo, da začnete s pomožnim pedaliranjem na ravni 0 ali 1 in jo šele nato povečate. Nikoli ne pritiskajte na EAK, ko je pomoč pri pedalu vklopljena.

OPOZORILO!

Kot vsaka mehanska naprava v uporabi je tudi kolo izpostavljeno obremenitvam in se obrabi. Posamezni sestavni deli in material, iz katerega so izdelani, se lahko različno odzivajo na obremenitev. Če je življenjska doba katerekoli komponente prekoračena, se lahko pokvari in ogrozi kolesarja. Razpoke, praske in razbarvanje na območjih z velikimi obremenitvami pomenijo, da je komponenti potekla življenjska doba in jo je treba takoj zamenjati. Če ste v dvomih, se brez odlašanja obrnite na pooblaščen servis, kjer vam bodo naši strokovnjaki svetovali, kako naprej.

NASTAVITVE

Čeprav je bil vaš EAB EOVOOLT izdelan ob upoštevanju vseh zahtev glede kakovosti, pred uporabo preverite naslednje dele.

RAZSVETLJAVNA

EAB EOVOOLT je opremljen z visokokakovostno LED sprednjo lučjo, ki se vklaplja in izklaplja preko potovalnega računalnika (glej strani 7-9).

EAB EOVOOLT je opremljen tudi z osvetlitvijo zadaj. To se vklopi in izklopi z gumbom za vklop/izklop na zadnji luči.

ZVONČEK

Na krmilu je nameščen zvonec, ki omogoča, da vas slišijo do 50 metrov.

PNEVMATIKE

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Vožnja s premalo ali prenapolnjenimi pnevmatikami lahko zmanjša zmogljivost, povzroči prezgodnjo obrabo, poškoduje platišče, zmanjša doseg in na koncu poveča tveganje za nesrečo. Če je na pnevmatiki vidna obraba ali ureznina, jo pred uporabo kolesa zamenjajte. Priporočen najvišji in najnižji tlak v pnevmatikah je naveden na bočnicah pnevmatike.

NASTAVITVE

Čeprav je bil vaš EAK EOVOOLT izdelan z največjo skrbnostjo in izpolnjuje vse zahteve glede kakovosti, pred uporabo preverite naslednje elemente.

RAZSVETLJAVNA

EAK EOVOOLT je opremljen z visokokakovostno sprednjo LED lučjo, ki se vklaplja in izklaplja preko potovalnega računalnika (glej strani 7-9).

EAK EOVOOLT je opremljen tudi z zadnjo osvetlitvijo. To se vklopi in izklopi z gumbom za vklop/izklop, ki se nahaja na zadnji luči.

ZVONČEK

Na krmilu je nameščen tudi zvonec, zahvaljujoč kateremu vas slišijo do 50 metrov.

PNEVMATIKE

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Vožnja s premalo ali prenapolnjenimi pnevmatikami lahko zmanjša zmogljivost, povzroči prezgodnjo obrabo, poškoduje platišče, zmanjša doseg in na koncu poveča tveganje za nesrečo. Če je na pnevmatiki vidna obraba ali ureznina, jo zamenjajte pred uporabo kolesa. Priporočen najvišji in najnižji tlak v pnevmatikah je naveden na bočnicah pnevmatike.

ZAVORE

EAB EOVOOLT je opremljen s kolutnimi zavorami s premerom 160 mm. Desni ročaj aktivira zadnjo zavoro, levi ročaj pa sprednjo zavoro. Priporočljivo je, da zavorno silo porazdelite med sprednjim in zadnjim delom v razmerju približno 60:40. Morali bi biti sposobni doseči največjo zavorno moč, ne da bi se zavorne ročice dotikale krmila. Če temu ni tako, je treba prilagoditi nastavitve zavor. V tem primeru se obrnite na specializiranega prodajalca ali pooblaščen servis.

OPOZORILO

V dežju se zavorne poti povečajo.

KOLO IN MOTOR

Med zagonom motorja boste morda slišali tiho brnenje. To je običajen zvok, značilen za zagon in pospeševanje električnega pomočnika. Ko je motor pod polno obremenitvijo, je brnenje lahko glasnejše. Po prvem mesecu vožnje je priporočljivo zategniti napere na kolesih, da zmanjšate vpliv pogona motorja na vaše zadnje kolo.

VZMETNE VILICE

Na desni strani vilic boste našli nastavitveno kolesce, s katerim lahko nastavite in zaklenete vzmetenje, ki vam ustreza.

BATERIJA

Litijeva baterija je srce in motor vašega EAB EOVOOLT. Pravilno vzdrževanje vam bo pomagalo podaljšati njegovo življenjsko dobo.

Tukaj je nekaj nasvetov, kako skrbeti za svojo baterijo EOVOOLT. Tako kot vsi se tudi naše baterije starajo.

To pomeni, da se življenjska doba baterije sčasoma skrajša. Zato ne pozabite redno polniti baterije, tudi ko je ne uporabljate (vsaj enkrat na mesec). Redno polnjenje baterije EAB preprečuje t.i. globoko praznjenje. To se zgodi, ko ena ali več celic, če predolgo ni napolnjena, preneha delovati in lahko povzroči izgubo avtonomije ali celo povzroči nedelovanje baterije.

Baterijo hranite na suhem in hladnem mestu, kjer temperatura ne niha preveč. Pri polnjenju baterije najprej priključite polnilec v vtičnico in nato na baterijo. Zakaj? Ko polnilnik priključite v električno vtičnico, lahko nastane oblok (električna razelektritev med dvema nasprotno nabitima elektrodama). Medtem ko so polnilniki zasnovani tako, da absorbirajo ta električni oblok brez poškodb, baterija temu ni namenjena.

Druga pomembna točka je raven napolnjenosti baterije med shranjevanjem. Pri daljšem shranjevanju brez uporabe mora biti baterija napolnjena do 40 %. To je idealna raven za odpravo učinka samopraznjenja baterije. Za primerjavo: popolnoma napolnjena baterija (100 %) se lahko samoizprazni 20 % več kot baterija, shranjena pri 40 % napolnjenosti, odvisno od temperature.

Ne pozabite, da se baterija prazni tudi, ko električno kolo ni v uporabi. Baterija je izpraznjena, ker krmilnik - možgani električnega kolesa - vedno porabi malo energije.

Bolj kot uporabljate svoje kolo EOVOOLT, bolj redno bo treba baterijo polniti in dlje bo trajala v primerjavi z neaktivno baterijo.

OPOZORILO!

Nikoli ne pustite baterije priključene na polnilnik, ko je popolnoma napolnjena. To po nepotrebnem povečuje obrabo baterije.

OPOZORILO

Preverite, ali je baterija pravilno priključena na vaše električno kolo.

Prepričajte se, da je pokrov za polnjenje pravilno nameščen na baterijo.

Ne puščajte baterije izpostavljene neposredni sončni svetlobi.

Baterije ne shranjujte dlje časa na soncu.

Z baterijo ravnajte previdno. Padec baterije lahko povzroči puščanje tekočine ali pa se baterija vname.



ZAVORE

EAK EOVOOLT je opremljen z disk zavorami s premerom 160 mm. Desni ročaj aktivira zadnjo zavoro, levi ročaj pa sprednjo zavoro. Priporočljivo je, da zavorno silo porazdelite med sprednjim in zadnjim delom v razmerju približno 60:40. Morali bi biti sposobni doseči največjo zavorno moč, ne da bi se zavorne ročice dotikale krmila. Če temu ni tako, je treba prilagoditi nastavitve zavor. V tem primeru se obrnite na specializiranega prodajalca ali pooblaščen servis.

OPOZORILO

Zavorne poti so daljše v dežju.

KOLO IN MOTOR

Med zagonom motorja boste morda slišali tiho brnenje. To je običajen zvok, značilen za speljevanje in pospeševanje z električno pomočjo. Ko je motor pod polno obremenitvijo, je lahko brnenje glasnejše. Po prvem mesecu vožnje je priporočljivo zategniti napere na kolesih, da zmanjšate vpliv pogona motorja na vaše zadnje kolo.

VZMETNE VILICE

Na desni strani vilic boste našli nastavitveno kolesce, s katerim lahko nastavite in zaklenete vzmetenje, ki vam ustreza.

BATERIJE

Litijeva baterija je srce in motor vašega EAK EOVOOLT. Pravilno vzdrževanje vam bo pomagalo podaljšati njegovo življenjsko dobo.

Tukaj je nekaj nasvetov, kako skrbeti za svojo baterijo EOVOOLT. Tako kot vsi se tudi naše baterije starajo.

To pomeni, da se življenjska doba baterije sčasoma skrajša. Zato ne pozabite redno polniti baterije, tudi ko je ne uporabljate (vsaj enkrat na mesec). Redno polnjenje vaše baterije EAK preprečuje, t.j. globoko praznjenje. To se zgodi, ko ena ali več celic, če predolgo ni napolnjena, preneha delovati in lahko povzroči izgubo avtonomije ali celo povzroči nedelovanje baterije.

Baterijo hranite na suhem in hladnem mestu, kjer temperatura ne niha preveč. Pri polnjenju baterije najprej priključite polnilec v vtičnico in nato na baterijo. Zakaj? Ko polnilnik priključite v električno vtičnico, lahko nastane oblok (električna razelektritev med dvema nasprotno nabitima elektrodama). Medtem ko so polnilniki zasnovani tako, da absorbirajo ta električni oblok brez poškodb, baterija temu ni namenjena.

Druga pomembna točka je raven napolnjenosti baterije med shranjevanjem. Pri daljšem shranjevanju brez uporabe mora biti baterija napolnjena do 40 %. To je idealna raven za odpravo učinka samopraznjenja baterije. Za primerjavo: popolnoma napolnjena baterija (100 %) se lahko samoizprazni 20 % več kot baterija, shranjena pri 40 % napolnjenosti, odvisno od temperature.

Ne pozabite, da se baterija prazni tudi, ko električno kolo ni v uporabi. Baterija je izpraznjena, ker krmilnik - možgani električnega kolesa - vedno porabi malo energije.

Bolj ko uporabljate svoje kolo EOVOOLT, bolj redno boste morali polniti baterijo in dlje bo trajala v primerjavi z neaktivno baterijo.

OPOZORILO!

Nikoli ne pustite baterije priključene na polnilnik, ko je popolnoma napolnjena. To po nepotrebnem povečuje obrabo baterije.

OPOZORILO

Preverite, ali je baterija pravilno priključena na vaše električno kolo.

Prepričajte se, da je pokrov za polnjenje pravilno pritrjen na baterijo.

Ne puščajte baterije izpostavljene neposredni sončni svetlobi.

Baterije ne shranjujte dlje časa na soncu.

Z baterijo ravnajte previdno. Padec baterije lahko povzroči puščanje tekočine ali pa se baterija vname.

PREPREČEVANJE

Ne pritiskajte na polnilni kabel ali vtič. Če napajalni kabel držite med steno in okenskim okvirjem ali na kabel ali vtič postavljate težke predmete, obstaja nevarnost električnega udara in požara.

Med polnjenjem pazite, da vtič varno vstavite v električno vtičnico.

Ne dotikajte se vtiča z mokrimi rokami.

Hraniti izven dosega otrok in hišnih ljubljencev.

Ne uporabljajte električnega vtiča, če je prašen.

Izključite napajalni kabel in ga očistite s suho krpo.

Ko izklapljate napajalni kabel, previdno primate vtič in nežno povlecite napajalni kabel.

Med polnjenjem baterije neposredno na kolesu ne vrtite pedal. Kabel se lahko ovije okoli pedal ali gonilke in poškoduje vtič. Poškodovan vtič predstavlja nevarnost električnega udara in poveča nevarnost požara.

Uporabljajte vtiče, priključke in druge naprave samo s priporočenim virom napajanja 220 V.

Ne uporabljajte električnih komponent, če so poškodovane. Zamenjajte jih z originalnimi deli.

Če se baterija med polnjenjem preveč segreje, odklopite polnilnik.

Po končanem polnjenju odklopite polnilnik iz električnega omrežja in nato baterijo iz polnilnika.

Baterijo polnite v suhem, zaprtem prostoru s temperaturo med 0°C in 20°C.

Baterijo polnite stran od vnetljivih materialov.

Uporabljajte samo originalni polnilnik, ki je priložen kolesu.

Ne polnite baterije takoj po uporabi kolesa.

Najprej priključite konektor polnilnika v vtičnico baterije.

Nato priključite električni vtič v stensko vtičnico.

Lučka polnilnika med polnjenjem sveti rdeče.

Ko lučka zasveti zeleno, je polnjenje končano.

Med polnjenjem polnilnika ne postavljajte neposredno na baterijo.

Pri izklopu najprej izvlecite napajalni vtič iz stenske vtičnice.

Nato odstranite konektor polnilnika iz baterije.

NEVARNOST! - Smrtna nevarnost - nevarnost električnega udara

Polnilnika ne uporabljajte pri temperaturah nad 50 °C in relativni vlažnosti nad 80 %. Baterijo polnite samo v suhih prostorih, saj lahko visoka vlažnost povzroči električne okvare.

Ne dotikajte se kontaktov baterije ali vtiča s kovinskimi predmeti. Preprečite njihovo umazanijo in stik s kemikalijami in čistilnimi sredstvi.

Ne prekrivajte polnilnika.

Baterije ne polnite na neposredni sončni svetlobi.

OPOZORILO - Materialna škoda Baterije ne polnite pri temperaturah pod 0°C.



PREPREČEVANJE

Ne pritiskajte na polnilni kabel ali vtič. Če napajalni kabel držite med steno in okenskim okvirjem ali na kabel ali vtič postavljate težke predmete, obstaja nevarnost električnega udara in požara.

Med polnjenjem pazite, da vtič varno vstavite v električno vtičnico.

Ne dotikajte se vtiča z mokrimi rokami.

Hraniti izven dosega otrok in hišnih ljubljencev.

Ne uporabljajte vtiča, če je prašen.

Izključite napajalni kabel in ga očistite s suho krpo.

Ko izklapljate napajalni kabel, previdno primate vtič in nežno povlecite napajalni kabel.

Med polnjenjem baterije neposredno na kolesu ne vrtite pedal. Kabel se lahko ovije okoli pedal ali gonilke in poškoduje vtič. Poškodovan vtič predstavlja nevarnost električnega udara in poveča nevarnost požara.

Uporabljajte vtiče, priključke in druge naprave samo s priporočenim virom napajanja 220 V.

Ne uporabljajte električnih komponent, če so poškodovane. Zamenjajte jih z originalnimi deli.

Če se baterija med polnjenjem preveč segreje, odklopite polnilnik.

Po končanem polnjenju odklopite polnilnik iz električnega omrežja in nato baterijo iz polnilnika.

Baterijo polnite v suhem, zaprtem prostoru s temperaturo med 0°C in 20°C.

Baterijo polnite stran od vnetljivih materialov.

Uporabljajte samo originalni polnilnik, ki je priložen kolesu.

Baterije ne polnite takoj po uporabi kolesa.

Najprej priključite konektor polnilnika v vtičnico baterije.

Nato priključite električni vtič v stensko vtičnico.

Indikatorska lučka polnilnika med polnjenjem sveti rdeče.

Ko lučka zasveti zeleno, je polnjenje končano.

Med polnjenjem polnilnika ne postavljajte neposredno na baterijo.

Pri izklopu najprej izvlecite omrežni vtič iz stenske vtičnice.

Nato izvlecite konektor polnilnika iz baterije.

NEVARNOST! - Smrtna nevarnost - nevarnost električnega udara

Polnilnika ne uporabljajte pri temperaturah nad 50 °C in relativni vlažnosti nad 80 %. Baterijo polnite samo v suhih prostorih, saj lahko visoka vlažnost povzroči električne okvare.

Ne dotikajte se kontaktov baterije ali vtiča s kovinskimi predmeti. Izogibajte se kontaminaciji in stiku s kemikalijami in čistilnimi sredstvi.

Ne prekrivajte polnilnika.

Baterije ne polnite na neposredni sončni svetlobi.

OPOZORILO - Materialna škoda Baterije ne polnite pri temperaturah pod 0°C.

OPOZORILO!

Baterijo vedno polnite v prezračenem prostoru.

Baterija mora biti pred polnjenjem čista in suha.

Če želite ustaviti polnjenje, najprej izključite napajalni kabel iz električnega omrežja in nato iz baterije.

Baterije ne uporabljajte, če ima neobičajen vonj ali je neobičajno vroča.

Polnilnika ali baterije ne razstavljajte (izguba garancije in možnost reklamacije).

Baterijo hranite v suhem in zračnem prostoru.

Električno kolo uporabljajte pri temperaturi največ 40°C.

Temperatura baterije ne sme nikoli preseči 60°C.

Baterijo hranite pri temperaturi med 0 °C in 20 °C (če baterijo hranite pri temperaturi nad 30 °C, se bo prezgodaj postarala).

V nobenem primeru ne izpostavljajte baterije zmrzali.

Dolgotrajno shranjevanje pri -10°C lahko znatno zmanjša učinkovitost baterije.

Temperatura prostora, kjer je baterija shranjena, ne sme preseči 50 °C, da preprečite nevarnost požara.

Polnite baterijo, dokler ne zasveti zeleni indikator.

Nikoli popolnoma ne izpraznite baterije, ker jo lahko poškodujete. Nikoli ne shranjujte izpraznjene baterije. To bo poslabšalo njegovo delovanje in skrajšalo njegovo življenjsko dobo, zato ga napolnite takoj, ko se izprazni.

Ko ustavite kolo (tudi za krajše odmore) ali ko se med vožnjo izprazni baterija, izklopite motor na nadzorni plošči krmila. V nasprotnem primeru bo baterija globoko izpraznjena in škoda bo nepopravljiva.

Baterije ne smete nikoli odpreti (izguba garancije in možnost reklamacije blaga).

ODSTRANJEVANJE, RECIKLIRANJE

Baterije ali polnilnika ne odlagajte na prosto ali med gospodinjske odpadke. Zaščitite svoje okolje in odnesite nedelujočo baterijo ali polnilnik nazaj prodajalcu ali na specializirano zbirno mesto.

POLNILEC

OPOZORILO

V polnilniku je visoka napetost, ne poskušajte ga odpreti.

Polnilnik je namenjen samo za notranjo uporabo.

S tem polnilnikom ne poskušajte polniti baterij, ki jih ni mogoče polniti.

V primeru težav se obrnite na proizvajalca ali vašega prodajalca.

Ta naprava ni namenjena uporabi s strani oseb (vključno z otroki) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj in znanja, razen če so pod nadzorom ali če jim je dala navodila oseba, odgovorna za njihovo varnost.

Napravo hranite izven dosega otrok, da preprečite, da bi se z njo igrali.

Nevarnost: Za zmanjšanje nevarnosti požara ali poškodb zaradi električnega udara natančno upoštevajte ta navodila.

Če se oblika vtiča ne ujema z obliko vtičnice, uporabite adapter vtičnice ustrezne konfiguracije.

Če je napajalni kabel poškodovan, ga je treba zamenjati, da preprečite tveganje za zdravje ali materialno škodo.



OPOZORILO!

Baterijo vedno polnite v prezračenem prostoru.

Baterija mora biti pred polnjenjem čista in suha.

Če želite ustaviti polnjenje, najprej izključite napajalni kabel iz električnega omrežja in nato iz akumulatorja.

Baterije ne uporabljajte, če ima neobičajen vonj ali je neobičajno vroča.

Ne razstavljajte polnilnika ali baterije (izguba garancije in možnost reklamacije blaga).

Baterijo hranite v suhem in zračnem prostoru.

Električno kolo uporabljajte pri temperaturi največ 40°C.

Temperatura baterije ne sme nikoli preseči 60°C.

Baterijo hranite pri temperaturi med 0 °C in 20 °C (če baterijo hranite pri temperaturi nad 30 °C, se bo prezgodaj postarala).

V nobenem primeru ne izpostavljajte baterije zmrzali.

Dolgotrajno shranjevanje pri -10°C lahko bistveno zmanjša učinkovitost baterije.

Temperatura območij, kjer je baterija shranjena, ne sme preseči 50 °C, da preprečite nevarnost požara.

Baterija se polni, ko sveti zeleni indikator.

Nikoli popolnoma ne izpraznite baterije, ker jo lahko poškodujete. Nikoli ne shranjujte izpraznjene baterije. To bo poslabšalo njegovo delovanje in skrajšalo njegovo življenjsko dobo, zato ga napolnite takoj, ko se izprazni.

Ko ustavite kolo (tudi za krajše odmore) ali ko se med vožnjo izprazni baterija, izklopite motor na nadzorni plošči krmila. V nasprotnem primeru bo baterija globoko izpraznjena in škoda bo nepopravljiva.

Baterije ne smete nikoli odpreti (izguba garancije in možnost reklamacije blaga).

ODSTRANJEVANJE, RECIKLIRANJE

Baterije ali polnilnika ne odlagajte na prosto ali med gospodinjske odpadke. Zaščitite svoje okolje in odnesite nedelujočo baterijo ali polnilnik nazaj prodajalcu ali na specializirano zbirno mesto.

POLNILEC

OPOZORILO

V polnilniku je visoka napetost, ne poskušajte ga odpreti.

Polnilnik je namenjen samo za notranjo uporabo.

S tem polnilnikom ne poskušajte polniti baterij, ki jih ni mogoče polniti.

V primeru težav se obrnite na proizvajalca ali vašega prodajalca.

Ta naprava ni namenjena uporabi s strani oseb (vključno z otroki) z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj in znanja, razen če jih daje oseba, ki je odgovorna za njihovo varnost, nadzoruje ali jim daje navodila glede uporabe naprave.

Napravo hranite izven dosega otrok, da preprečite, da bi se z njo igrali.

Nevarnost: Za zmanjšanje nevarnosti požara ali poškodb zaradi električnega udara natančno upoštevajte ta navodila.

Če se oblika vtiča ne ujema z obliko vtičnice, uporabite adapter vtičnice ustrezne konfiguracije.

Če je napajalni kabel poškodovan, ga je treba zamenjati, da preprečite tveganje za zdravje ali materialno škodo.

Električnih naprav ne odlagajte med nesortirane komunalne odpadke. Uporabljajte ločena zbirališča. Za informacije o razpoložljivih zbiralnih sistemih se obrnite na lokalne oblasti. Če električne naprave odlagate na odlagališčih, lahko nevarne snovi pronicajo v podtalnico.

Lastnosti

Polnilnik za vaš EAB EOVOOLT je inteligentna naprava, ki uporablja napajalno komunikacijsko tehnologijo, posebej zasnovana za Li-ion (litijeve) baterije.

Prednosti

Območje vhodne napetosti: 100 - 240 V AC, delovna temperatura skladiščenja: 0 - 30°C.

Tiho delovanje.

Samodejna zaščita pred povratno povezavo. Električna moč povratne povezave je 0, zato ne more poškodovati baterijskih celic.

Zaščita pred kratkim stikom.

Izpolnjuje vse zahteve za tesnjenje posameznih komponent in se lahko varno uporablja.

Izpolnjuje vse zahteve, ki jih določajo RoHS direktive Evropske unije.

Združljivost

Ta polnilnik je zasnovan za polnjenje sedmih baterij, 29,4 + 0,5 V Li-ion baterij 8 - 20 AH.

Uporaba

Najprej priključite priključek kabla na baterijo in nato na električno vtičnico.

Lučka za polnjenje med postopkom polnjenja sveti rdeče in zasveti zeleno, ko je baterija popolnoma napolnjena.

Ko je baterija popolnoma napolnjena (ko sveti zelena lučka), najprej odklopite konektor napajalnega kabla iz vtičnice in nato iz baterije.

Odpravljanje težav

Indikator napajanja ne sveti: Preverite, ali je na voljo izmenični tok.

Preverite, ali je povezava na vhodnem vmesniku slaba.

Če so zgornji kriteriji izpolnjeni in indikator še vedno ne sveti, se za pomoč obrnite na prodajalca ali pooblaščenega serviserja. Ne poskušajte sami popraviti polnilnika.

Indikator polnjenja ne deluje: Preverite, ali je izhodni priključek pravilno priključen.

Preverite delovanje baterije.

Če so zgornji kriteriji izpolnjeni in indikator polnjenja še vedno ne deluje, se za pomoč obrnite na prodajalca ali pooblaščenega serviserja.

Indikator napajanja je še vedno rdeč: Preverite, ali je baterija poškodovana.

Če je baterija v redu, se za pomoč obrnite na prodajalca ali pooblaščenega serviserja.



Električnih naprav ne odlagajte med nesortirane komunalne odpadke. Uporabite ločeno zbirališče. Za informacije o razpoložljivih zbiralnih sistemih se obrnite na lokalne oblasti. Če električne naprave odlagate na odlagališčih, lahko nevarne snovi pronicajo v podtalnico.

Lastnosti

Polnilnik za vaš EAK EOVOOLT je inteligentna naprava, ki uporablja napajalno komunikacijsko tehnologijo, posebej zasnovana za Li-ion (litijeve) baterije.

Prednosti

Območje vhodne napetosti: 100 - 240 V AC, delovna temperatura skladiščenja: 0 - 30°C.

Tiho delovanje.

Samodejna zaščita pred povratno povezavo. Električna moč povratne povezave je 0, zato ne more poškodovati baterijskih celic.

Zaščita pred kratkim stikom.

Izpolnjuje vse zahteve za tesnjenje posameznih komponent in se lahko varno uporablja.

Izpolnjuje vse zahteve RoHS direktive Evropske unije.

Združljivost

Ta polnilnik je zasnovan za polnjenje sedmih baterij, 29,4 + 0,5 V Li-ion baterij 8 - 20 AH.

Uporaba

Najprej priključite priključek kabla na baterijo in nato na električno vtičnico.

Lučka indikatorja polnjenja med postopkom polnjenja sveti rdeče in postane zelena, ko je baterija popolnoma napolnjena.

Ko je baterija popolnoma napolnjena (ko indikatorna lučka sveti zeleno), najprej odklopite konektor napajalnega kabla iz vtičnice in nato iz baterije.

Odpravljanje težav

Indikator napajanja ne sveti: Preverite, ali je na voljo izmenični tok.

Preverite, ali je povezava na vhodnem vmesniku slaba.

Če so zgornji kriteriji izpolnjeni in indikator še vedno ne sveti, se za pomoč obrnite na prodajalca ali pooblaščenega serviserja. Ne poskušajte sami popraviti polnilnika.

Indikator polnjenja ne deluje: Preverite, ali je izhodni priključek pravilno priključen.

Preverite delovanje baterije.

Če so zgornji kriteriji izpolnjeni in indikator polnjenja še vedno ne deluje, se za pomoč obrnite na prodajalca ali pooblaščenega serviserja.

Indikator napajanja je še vedno rdeč: Preverite, ali je baterija poškodovana.

Če je baterija v redu, se za pomoč obrnite na prodajalca ali pooblaščenega serviserja.



ZAČNEMO

02



ZAČNEMO

DELI ZA KOLESA / DELI ZA KOLESA

1 - Sedlo / sedežna
opora 2 - Zadnja luč / Zadnja luč
3 - Baterija / Baterije
4 - Blatnik / Blatnik
5 - Menjalnik / Menjalnik
6 - Motor / Motor 7 -
Priključek akumulatorja / Priključek za baterijo

8 - Sprednja luč / Sprednja luč
9 - Nastavitev krmila / Nastavitev krmila 10 -
Ročica menjalnika / Ročica menjalnika
11 - Zavorne ročice / 12 - Zavorne ročice
Zložljivi sistem / 13 - Nosilec
zadnje luči / Nosilec zadnje luči

EOVOLT JUTRO

Skupna teža z obremenitvijo: 100 kg
Masa praznega vozila: 14 kg Nosilnost:
86 kg

EOVOLT JUTRO

Skupna teža z obremenitvijo: 100 kg
Masa praznega vozila: 14 kg
Nosilnost: 86 kg



EOVOLT



EOVOLT POPOLDNE

Skupna teža z obremenitvijo: 130 kg
Masa praznega vozila: od 21 kg
Obremenitev: do 109 kg

EOVOLT POPOLDNE

Skupna teža z obremenitvijo: 130 kg
Masa praznega vozila: od 21 kg
Obremenitev: do 109 kg

EOVOLT

EOVOLT VEČER

Skupna teža z obremenitvijo: 130 kg
Masa praznega vozila: 21 kg Nosilnost:
109 kg

EOVOLT VEČER

Skupna teža z obremenitvijo: 130 kg
Masa praznega vozila: 21 kg
Nosilnost: 109 kg



ZLOŽLJIV EAB EOVOOLT / ZLOŽLJIV EAK EOVOOLT

EOVOOLT DOPOLDAN & POPOLDAN



1. korak: Spustite krmilo

Zrahljajte krmilo s ključem na sredini krmila. Obrnite krmilo navzdol, dokler zavorne ročice niso navpične. Nato zategnite krmilo s ključem na sredini krmila.

Sprostite ročico, ki vam omogoča, da zložite drog krmila. Na koncu ga prepognemo vzdolž vilic, kot je prikazano na sliki.

1. korak: Spustite krmilo

Zrahljajte krmilo s ključem na sredini krmila. Obrnite krmilo navzdol, dokler zavorne ročice niso navpične. Nato zategnite krmilo s ključem na sredini krmila.

Sprostite ročico, ki vam omogoča, da zložite drog krmila. Na koncu ga prepognemo vzdolž vilic, kot je prikazano na sliki.

2. korak: Spustite sedežno oporo

Popustite objemko sedeža. Počasi premaknite sedežno oporo navzdol. Zategnite objemko sedeža. V tem koraku priporočamo, da odklopite baterijo s krmilnika.

2. korak: Spustite sedežno oporo

Popustite objemko sedeža. Počasi premaknite sedežno oporo navzdol. Zategnite objemko sedeža. V tem koraku priporočamo, da odklopite baterijo s krmilnika.



03.



3. korak: Sestavljanje okvirja in pedalov

Zložite pedale tako, da jih pritisnete navzdol in nato obrnete proti sebi. Obrnite zložljivo ključavnico okvirja navzgor. Povlecite ročico za zlaganje okvirja in zložite kolo nase.

3. korak: Sestavljanje okvirja in pedalov

Zložite pedale tako, da jih pritisnete navzdol in nato obrnete proti sebi. Obrnite zložljivo ključavnico okvirja navzgor. Povlecite ročico za zlagljivost okvirja in zložite kolo nase.

4. korak: Zložite in poidite

Sedežno oporo nastavite višje, da boste lahko brez težav potiskali kolo samo z vklopljeno prestavo.

2. korak: Zložite in poidite

Sedežno oporo nastavite višje, tako da boste lahko kolo potiskali brez napora le, ko je prestava vklopljena.

04.



EOVOOLT VEČER

01.



1. korak: Spustite krmilo

Zrahljajte krmilo s ključem na sredini krmila. Obrnite krmilo navzdol, dokler zavorne ročice niso navpične. Nato zategnite krmilo s ključem na sredini krmila.

Sprostite ročico, ki vam omogoča, da zložite drog krmila. Nazadnje ga zložite vzdolž vilic, kot je prikazano na sliki št.

1. korak: Spustite krmilo

Zrahljajte krmilo s ključem na sredini krmila. Obrnite krmilo navzdol, dokler zavorne ročice niso navpične. Nato zategnite krmilo s ključem na sredini krmila.

Sprostite ročico, ki vam omogoča, da zložite drog krmila. Nazadnje ga zložite vzdolž vilic, kot je prikazano na sliki št.

2. korak: Spustite sedežno oporo

Popustite objemko sedeža. Počasi premaknite sedežno oporo navzdol. Zategnite objemko sedeža. V tem koraku priporočamo, da odklopite baterijo s krmilnika.

2. korak: Spustite sedežno oporo

Popustite objemko sedeža. Počasi premaknite sedežno oporo navzdol. Zategnite objemko sedeža. V tem koraku priporočamo, da odklopite baterijo s krmilnika.

02.



03.



3. korak: Odstranite pedale

Zložite pedale tako, da jih pritisnete navzdol in nato obrnete proti sebi.

3. korak: Zložite pedale

Zložite pedale tako, da jih pritisnete navzdol in nato obrnete proti sebi.

PRITRDITEV PEDALOV

Pedale najdete v škatli z dodatki. Preden jih sestavite, morate najti oznake R na desnem pedalu in oznake L na levem pedalu. Na navoje vsakega pedala dodajte majhno količino maziva (lahko ga kupite pri vašem prodajalcu).

Desni pedal mora biti privit v smeri urinega kazalca. Levi pedal je treba priviti v nasprotni smeri urinega kazalca. Priporočamo zategovanje pedal z navorom 30 Nm.

Nastavitev sedeža in krmila

Za varno kolesarjenje vstavite sedežno oporo do najmanjše globine ali nižje, kot je navedeno na vrtišču.

Povlecite ročico in vstavite sedežno oporo vsaj do minimalne črte za vstavljanje, označene na oporniku. Zategnite nastavitveno matico in nato potisnite ročico za hitro sprostitve v zaprt položaj.

Enako storite pri nastavljanju krmila.

Naklon sedeža je mogoče nastaviti z maticami, s katerimi je pritrjen na vodilo sedeža. Prepričajte se, da so matice zategnjene in da se sedež ne premika naprej ali nazaj, ko sedite na njem.

Nastavitev sedežne blazine: Sprostite ročno sprostitve sedežne opore, odstranite sedežno oporo, prilagodite vijak, vrnite sedežno oporo nazaj na cev okvirja kot staro oporo in zategnite objemko položaja sedeža.

Nastavitev zadnjega menjalnika

Nastavitev menjalnika je bila narejena v tovarni in jo mora preveriti vaš prodajalec. Če je nastavljen nepravilno, priporočamo, da se obrnete na prodajalca. Sledite lahko tudi tem korakom za natančno nastavitev določenih nastavitev, kot je napetost kabla ali hod menjalnika:

A - Nastavitev napetosti

Verigo nastavite na najmanjši zobnik; Nato lahko prilagodite napetost menjalnika tako, da zategnete/zrhljate plastični obroč.

Postavite kolo na stojalo tako, da je kolo odmaknjeno od tal, in med prestavljanjem vrtite ročico. Če opazite težko prestavljanje med zobniki, prilagodite napetost kabla neposredno na zobniku, ki blokira.

B - Nastavitev zgornjega in spodnjega naslona

Ta nastavev preprečuje, da bi veriga padla.

Spodnji prislon lahko nastavite z vijakom H; poskrbite, da ste na majhnem zobniku, ga privijte ali odvijte, da dosežete omejitve. Zgornji omejevalnik lahko prilagodite z vijakom L; poskrbite, da ste na velikem zobniku, ga privijte ali odvijte, da se ustavi.

OPOZORILO Če kljub tem navodilom ne morete doseči zadovoljivih rezultatov, se obrnite na prodajalca ali servisni center.

C - Nastavitev zavor

Da bi bil optimalen, mora vaš zavorni sistem uteči. Za to morate uporabiti nežno in postopno zaviranje z obema zavorama. Postopoma bo vaše zaviranje postalo učinkovitejše.

Pri zaviranju na klancu navzdol raje občasno zaviranje kot dolgo zaviranje, ki bi lahko povzročilo segrevanje ploščic in posledično neučinkovito zaviranje.

OPOZORILO, se zavorni diski po uporabi razrežejo in segrejejo. Pazite, da se jih po uporabi ne dotaknete. Bodite previdni zaradi nevarnosti ušcipnin v predelu diska in zavornih ploščic.

Komponente zavornega sistema ne smejo vsebovati olja ali masti. Trenje med ploščicami povzroča prah, ki lahko, če se nabere, vpliva na dobro zaviranje. Očistite ga z ustreznimi izdelki. Ob vsaki uporabi se prepričajte, da zavorni sistem na vašem kolesu deluje pravilno. Če opazite, da je zavorni kolut počen ali deformiran, prenehajte uporabljati kolo in se obrnite na prodajalca ali servis koles. Če opazite, da je vaše zaviranje manj učinkovito, se prepričajte, da zavorni sistem ne pušča.

Vrednosti navora

Zategovanje ročic	40 Nm
Pecelj na vilicah	24 Nm
Mehanizem nagiba vretena	14 Nm
Zavorne čeljusti in nosilec nosilca čeljusti	14 Nm
Stoj	14 Nm



PRITRDITEV PEDALOV

Pedala boste našli v škatli z dodatki. Preden jih sestavite, morate najti oznake R na desnem pedalu in oznake L na levem pedalu. Na navoje vsakega pedala dodajte majhno količino maziva (lahko ga kupite pri vašem prodajalcu).

Desni pedal mora biti privit v smeri urinega kazalca. Levi pedal je treba priviti v nasprotni smeri urinega kazalca. Priporočamo zategovanje pedal z navorom 30 Nm.

Nastavitev sedeža in krmila

Za varno kolesarjenje vstavite sedežno oporo do najmanjše globine ali nižje od tiste, ki je navedena na vrtišču.

Povlecite ročico in vstavite sedežno oporo vsaj do minimalne črte za vstavljanje, označene na oporniku. Zategnite nastavitveno matico in nato potisnite ročico za hitro sprostitve v zaprt položaj.

Enako storite pri nastavljanju krmila.

Naklon sedeža je mogoče nastaviti z maticami, s katerimi je pritrjen na vodilo sedeža. Prepričajte se, da so matice zategnjene in da se sedež ne premika naprej ali nazaj, ko sedite na njem.

Nastavitev sedežne blazine:

Sprostite ročno sprostitve sedežne opore, odstranite sedežno oporo, prilagodite vijak, vrnite sedežno oporo nazaj na cev okvirja kot staro oporo in zategnite objemko položaja sedeža.

Nastavitev zadnjega menjalnika

Nastavitev menjalnika je bila opravljena v tovarni in jo mora preveriti vaš prodajalec. Če je nastavljen nepravilno, priporočamo, da se obrnete na prodajalca. Sledite lahko tudi tem korakom za natančno nastavitev določenih nastavitev, kot je napetost kabla ali hod menjalnika:

A - Nastavitev napetosti

Verigo nastavite na najmanjši zobnik; Nato lahko prilagodite napetost menjalnika tako, da zategnete/zrhljate plastični obroč.

Kolo postavite na stojalo, tako da se kolo ne dotika tal in med prestavljanjem vrtite ročico. Če opazite težave pri prestavljanju med dvema prestavama, prilagodite napetost kabla neposredno na prestavi, ki blokira.

B - Nastavitev zgornjega in spodnjega naslona

Ta nastavev preprečuje, da bi veriga padla.

Spodnji omejevalnik lahko nastavite z vijakom H; Prepričajte se, da ste na majhnem zobniku, ga privijte ali odvijte, da dosežete omejevalnik. Zgornji omejevalnik lahko nastavite z vijakom L; Prepričajte se, da ste na velikem zobniku, ga privijte ali odvijte, da se ustavi.

OPOZORILO Če kljub tem navodilom ne morete doseči boljšega rezultata, se obrnite na prodajalca ali servisni center.

C - Nastavitev zavor

Da bi bil optimalen, mora vaš zavorni sistem uteči. Za to morate uporabiti nežno in postopno zaviranje z obema zavorama. Postopoma bo vaše zaviranje postalo učinkovitejše.

Pri zaviranju na klancu navzdol raje občasno zaviranje kot dolgo zaviranje, ki bi lahko povzročilo segrevanje ploščic in posledično neučinkovito zaviranje.

OPOZORILO, se zavorni diski po uporabi razrežejo in segrejejo. Pazite, da se jih po uporabi ne dotaknete. Pazite na nevarnost ušcipnin v predelu diska in zavornih ploščic.

Deli zavornega sistema ne smejo vsebovati olja ali masti. Trenje med ploščicami povzroča prah, ki lahko, če se nabere, vpliva na dobro zaviranje. Očistite ga z ustreznimi izdelki. Ob vsaki uporabi poskrbite, da zavorni sistem na vašem kolesu pravilno deluje. Če opazite, da je zavorni kolut počen ali deformiran, prenehajte uporabljati kolo in se obrnite na svojega prodajalca ali kolesarski servis. Če opazite, da je vaše zaviranje manj učinkovito, se prepričajte, da zavorni sistem ne pušča.

Vrednosti navora

Zategovanje ročajev	40 Nm
Pecelj na vilicah	24 Nm
Mehanizem nagiba vretena	14 Nm
Zavorne čeljusti in nosilec nosilca čeljusti	14 Nm
Stoj	14 Nm

NOSILEC PRTLJAGE

Pred namestitvijo se prepričajte, da je vaš nosilec združljiv z vašim modelom kolesa. Pred montažo se prepričajte, da je izdelek v dobrem stanju. Če ste v dvomih, se obrnite na vašega prodajalca.

Naši nosilci so zasnovani samo za kolesa EOVOLT. Kakršna koli sprememba ali napačna uporaba lahko povzroči tveganje resne ali celo smrtne poškodbe. Pripnko je treba redno preverjati.

Največja nosilnost je 25 kg. Ta teža je navedena na nosilcu. Pazite, da ne presežete največje nosilnosti. Po zakonu je prepovedana namestitvev otroškega sedeža na prtljažnik z nosilnostjo manjšo od 27 kg. Ko je nosilec naložen, lahko spremeni obnašanje vašega kolesa pri upravljanju in poveča zavorno pot. Zato prilagodite svoj stil vožnje. Prtljago je mogoče varno prevažati le na nosilcu.

Pri natovarjanju priporočamo ustrezno razporeditev obremenitve prtljage. Poskrbite, da bo vaš tovor dobro zavarovan. Upoštevajte, da naši nosilci niso zasnovani za vleko otroškega vozička.

Da bi se izognili nevarnosti nesreče, se prepričajte, da s kolesa ne visi pas, jermen ali napenjalec prtljage.

Prepričajte se, da vaša prtljaga na noben način ne omejuje vidnosti in učinkovitosti odsevnikov ali luči. Nosilec vam ne bo omogočil namestitve večjih koles in pnevmatik od tistih, ki so že nameščene na kolesu.

PTRLJAŽNIK

Pred namestitvijo se prepričajte, da je vaš nosilec združljiv z vašim modelom kolesa. Pred montažo se prepričajte, da je izdelek v dobrem stanju. Če ste v dvomih, se obrnite na vašega prodajalca.

Naši nosilci so zasnovani samo za kolesa EOVOLT. Kakršna koli sprememba ali napačna uporaba lahko povzroči tveganje resne ali celo smrtne poškodbe. Pripnko je treba redno preverjati.

Največja nosilnost je 25 kg. Ta teža je navedena na nosilcu. Pazite, da ne presežete največje nosilnosti. Po zakonu je prepovedana namestitvev otroškega sedeža na prtljažnik z nosilnostjo manjšo od 27 kg. Ko je nosilec naložen, lahko spremeni upravljanje vašega kolesa in poveča zavorno pot. Zato prilagodite svoj stil vožnje. Prtljago je mogoče varno prevažati le na nosilcu.

Pri natovarjanju priporočamo, da pravilno razporedite obremenitev prtljage. Prepričajte se, da je vaš tovor dobro pritrjen.

Upoštevajte, da naši nosilci niso zasnovani za vleko invalidskega vozička.

Da bi se izognili morebitnemu tveganju nesreče, se prepričajte, da s kolesa ne visi pas, trak ali napenjalec prtljage.

Prepričajte se, da vaša prtljaga ne ovira vidljivosti in učinkovitosti odsevnikov ali luči. Nosilec vam ne bo omogočil namestitve večjih koles in gum od tistih, ki so že nameščene na kolesu.

FUNKCIJE LCD ZASLON



Vklop/izklop: Za vklop in izklop LCD zaslona za nekaj sekund pritisnite gumb za vklop. Ko motor ne teče in kolo ni v uporabi, se zaslon samodejno izklopi po 5 minutah.

Svetloba: Pritisnite gumb, dokler se na zaslonu ne prikaže indikator osvetlitve. Postopek je enak pri ugašanju luči. Osvetlitev ozadja se samodejno izklopi, ko izklopite LCD zaslon.

pomoč: Pritisnite ali, da povečate ali zmanjšate raven pomoči. Intenzivnost pomoči se spreminja od 1 (minimalna moč) do 5 (maksimalna moč).

Način hoje: Če držite gumb, se prikaže simbol načina za pešce. To pomeni, da bo vaše kolo šlo z največjo hitrostjo 6 km/h. Če spustite gumb, se funkcija samodejno izklopi.

Ponastavi: Ko vklopite LCD zaslon, počakajte 5 sekund in nato hkrati pritisnite gumba s puščico navzgor in puščico navzdol.

Podatki o času (TM) in poletnem času utripajo. Kratak pritisk na ON za ponastavitev podatkov. Če 5 sekund ne pritisnete nobenega gumba, se bo LCD samodejno vrnil na začetni zaslon.

Zaslon 2: Kratak pritisk vas popelje na drugi zaslon, kjer se prikažejo podatki o povprečni hitrosti in skupni razdalji.

Zaslon 3: Če znova pritisnete gumb za vklop na 2. zaslonu, boste preusmerjeni na tretji zaslon. Tukaj sta prikazana največja hitrost in napetost baterije. Ponovno na kratko pritisnite gumb za vklop, da se vrnete na začetni zaslon.



FUNKCIJE LCD ZASLON



Vklop/izklop: Za vklop in izklop LCD zaslona za nekaj sekund pritisnite gumb za vklop. Ko motor ne teče in kolo ni v uporabi, se zaslon samodejno izklopi po 5 minutah.

Svetloba: Pritisnite gumb, dokler se na zaslonu ne prikaže indikator osvetlitve. Postopek je enak pri ugašanju luči. Osvetlitev ozadja se samodejno izklopi, ko izklopite LCD zaslon.

pomoč: Pritisnite ali, da povečate ali zmanjšate raven pomoči. Intenzivnost pomoči se spreminja od 1 (minimalna moč) do 5 (maksimalna moč).

Način hoje: Če držite gumb, se prikaže simbol načina za pešce. To pomeni, da bo vaše kolo potovalo z največjo hitrostjo 6 km/h. Če spustite gumb, se funkcija samodejno izklopi.

Ponastavi: Ko se LCD zaslon vklopi, počakajte 5 sekund in nato hkrati pritisnite gumba s puščico navzgor in puščico navzdol.

Datum, čas (TM) in poletni čas utripata. Za ponastavitev podatkov na kratko pritisnite ON. Če v 5 sekundah ne pritisnete nobenega gumba, se bo LCD samodejno vrnil na začetni zaslon.

Zaslon 2: Kratak pritisk vas popelje na drugi zaslon, kjer se prikažejo podatki o povprečni hitrosti in skupni razdalji.

Zaslon 3: Če znova pritisnete gumb za vklop na 2. zaslonu, se prikaže tretji zaslon. Tukaj sta prikazana največja hitrost in napetost baterije. Ponovno na kratko pritisnite gumb za vklop, da se vrnete na začetni zaslon.

AKTIVIRANJE ELEKTRIČNE POMOČI



Če želite priključiti baterijo na krmilnik, morate priključiti priključek, ki je na koncu baterije, na priključek krmilnika, ki se nahaja pod kolesom.

Ta povezava vam omogoča uporabo električne pomoči kolesa.



Vrata vklopljena
povezava
krmilnik



Baterija
povezan
do krmilnika

KLJUČAVNICA BATERIJE

Vaše kolo je opremljeno s sedežno objemko proti kraji. Tako boste lahko zaklenili baterijo in tako zmanjšali tveganje kraje sedežne opore.

Če želite zakleniti baterijo, preprosto pritisnite gumb na objemki sedeža. Sedežna opora se zaklene, ko pritisnete gumb.

Za odklepanje uporabite svoj edinstven komplet ključev in enkrat obrnite. Ko je sedežna opora odklenjena, se gumb dvigne.



Zaklenjeno
baterijo



Odklenjeno
baterijo



POLNENJE BATERIJE

Priključek za polnjenje se nahaja pod sedežem, prekrit s pokrovom, ki ščiti pred prahom in vlago. Med polnjenjem odstranite pokrov in priključite polnilec. Po končanem polnjenju zamenjajte pokrov. Indikatorska lučka med polnjenjem sveti rdeče. Takoj ko se obarva zeleno, je polnjenje končano.

Če želite baterijo polniti ločeno, odvijte ključavnico priključnega priključka krmilnika, popustite objemko sedeža in popolnoma odstranite sedežno oporo. Obrnite zgornje korake, da znova vstavite in priključite baterijo.

VARNOSTNI UKREPI

- Napajalni vtič vtaknite v vtičnico.
- Med polnjenjem polnilnika ne postavljajte na baterijo.
- Omrežni vtič izvlcite iz vtičnice.
- Izvlcite konektor iz vtičnice za baterijo.



AKTIVACIJA ELEKTRIČNE POMOČI



Če želite priključiti baterijo na krmilnik, morate priključiti priključna vrata. To je na koncu baterije, do vrat za povezavo krmilnika pod kolesom.

Ta povezava vam omogoča uporabo električne pomoči kolesa.



Vrata vklopljena
povezava
vozniki



Baterije
povezan
do krmilnika

KLJUČAVNICA BATERIJE

Vaše kolo je opremljeno s sedežno objemko proti kraji. Tako boste lahko zaklenili baterijo in zmanjšali tveganje kraje sedežne opore.

Če želite zakleniti baterijo, preprosto pritisnite gumb na objemki sedeža. Sedežna opora se zaklene, ko pritisnete gumb.

Za odklepanje uporabite svoj edinstven komplet ključev in enkrat obrnite. Ko je sedežna opora odklenjena, se gumb dvigne.



Zaklenjeno
baterijo



Odklenjeno
baterijo

POLNENJE BATERIJE

Priključek za polnjenje se nahaja pod sedežem, prekrit s pokrovom, ki ščiti pred prahom in vlago. Med polnjenjem odstranite pokrov in priključite polnilec. Po končanem polnjenju zamenjajte pokrov. Indikatorska lučka med polnjenjem sveti rdeče. Ko zasveti zeleno, je polnjenje končano.

Če želite baterijo polniti ločeno, odvijte varnost priključka krmilnika, sprostite objemko sedeža in popolnoma odstranite sedežno oporo. Obrnite zgornje korake, da ponovno vstavite in znova priključite baterijo.

VARNOSTNI UKREPI

- Napajalni vtič vtaknite v vtičnico.
- Med polnjenjem polnilnika ne postavljajte na baterijo.
- Omrežni vtič izvlcite iz vtičnice.
- Izvlcite konektor iz vtičnice za baterijo.



VZDRŽEVANJE

GARANCIJA

SERVISNI PREGLEDI

03



VZDRŽEVANJE

GARANCIJA

SERVISNI PREGLEDI

VZDRŽEVANJE

Iz varnostnih razlogov in da zagotovite, da posamezne komponente dolgoročno ostanejo v dobrem stanju, naj vaš EAB redno pregleduje prodajalec ali pooblaščen servisni center.

Vendar vas tudi redni servisi ne izvzamejo iz pregleda, ki ga morate opraviti pred vsako uporabo EAB.

Upoštevajte, da morate pred vzdrževanjem vedno odstraniti baterijo.

Rutinski pregled

Pred vsako uporabo na kolesu preverite naslednje točke:

- Stanje pnevmatik (tlak, obraba, razpoke, poškodbe).
- Pravilno delovanje, obrabljenost in čistoča zavornega sistema.
- Zategovanje stebela.
- Zategovanje objemke sedeža.
- Pravilno delovanje in čistoča razsvetljave.
- Pravilno pritrditev okvirja.
- Zategovanje koles.

Rezervni deli in pribor

Če morate zamenjati katero koli električno komponento, priporočamo uporabo originalnih delov, ki so bili izbrani zaradi njihove kakovosti in združljivosti. Nove komponente mora zamenjati pooblaščen tehnik.

Čiščenje in mazanje

Kolo namažite enkrat mesečno in po vsaki uporabi.

pranje in sušenje. Na električnih delih nikoli ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika, neposrednega curka vode ali rezalnega sredstva. Pred čiščenjem z vodo vedno odstranite baterijo. Kolo morate pred ponovno vstavitvijo baterije temeljito posušiti.

Celotno kolo lahko očistite z gobo in milnico ali z rahlim curkom vode. Menjalnik, verigo, verižnike, gonilke in osi koles je treba namazati.

Redno preverjajte stanje električnih kablov in konektorjev ter napolnjenost baterije, ki ni v uporabi (vsaka 2 meseca). Po potrebi konektorje očistite z ustreznim čistilom.

Storitev

Prvi servisni pregled je obvezen po enem mesecu uporabe oziroma po prevoženih 150 km. Njegov glavni namen je preverjanje nastavitev in pritvija sestavnih delov in vijakov kolesa.

Drugi servisni pregled opravite po 6 mesecih ali po 1.000 km. Ugotavlja se stanje obrabe posameznih komponent kolesa.

Nato priporočamo, da enkrat letno ali vsakih 2.000 km opravite večji servisni pregled.

GARANCIJA

Pomembno obvestilo! Prosimo, ne zamenjajte garancije z vzdrževanjem! Vzdrževanje in servisni pregledi niso vključeni v garancijo!

Hranite račun ali potrdilo o prodaji, na katerem je razviden datum nakupa (je edini dokument, ki potrjuje veljavnost garancije).

Trajanje garancije

Garancija na kolo je 5 let (samo za okvir, toge vilice, krmilo/držalo).

Garancija na motor, baterijo, krmilnik in zaslon je 2 leti.

Garancija začne veljati z dnem nakupa in velja samo za običajno uporabo kolesa.

Za morebitno reklamacijo mora uporabnik predložiti račun z datumom nakupa.

Kupec ne more uveljavljati odstopa od prodaje, zamenjave za novo kolo ali popusta pri ceni, če prodajalec lahko odpravi napako.

Čas, potreben za popravilo komponente, ne podaljša garancijskega obdobja.

Vaš EAB ni namenjen za uporabo:

- v pesku,
- v vodi (motor, baterija, krmilnik, zaslon)
- v slanem okolju (na primer na plaži ali ob morju).

EAB EOVOOLT ni namenjen za dolgotrajno skladiščenje na prostem (največ 12 ur). Primerno okolje za shranjevanje je suh in zmerno hladen prostor (kjer ne zmrzuje) ali stran od korozivnih vplivov, kot je npr. morsko okolje (niti krov čolna), sredstva za zatiranje plevela, kisline, topila itd.



VZDRŽEVANJE

Iz varnostnih razlogov in da zagotovite, da posamezne komponente dolgoročno ostanejo v dobrem stanju, naj EAK redno pregleduje vaš prodajalec ali pooblaščen servisni center.

Vendar vas tudi redni servisi ne izvzamejo iz pregleda, ki ga morate opraviti pred vsako uporabo EAK.

Upoštevajte, da morate pred vzdrževanjem vedno odstraniti baterijo.

Rutinski pregled

Pred vsako uporabo preverite naslednje točke na kolesu:

- Stanje pnevmatik (tlak, obraba, razpoke, poškodbe).
- Pravilno delovanje, obrabljenost in čistoča zavornega sistema.
- Zategovanje stebela.
- Zategovanje objemke sedeža.
- Pravilno delovanje in čistoča razsvetljave.
- Pravilno pritrdjevanje okvirja.
- Zategovanje koles

Rezervni deli in pribor

Če morate zamenjati katero koli električno komponento, priporočamo, da uporabite originalne dele, ki so bili izbrani zaradi njihove kakovosti in združljivosti. Nove komponente mora zamenjati pooblaščen tehnik.

Čiščenje in mazanje

Kolo namažite enkrat mesečno in po vsakem pranju.

in sušenje. Na električnih delih nikoli ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika, direktnega curka vode ali čistilnih sredstev. Pred čiščenjem z vodo vedno odstranite baterijo. Kolo morate pred ponovno vstavitvijo baterije temeljito posušiti.

Celotno kolo lahko očistite z gobo in milnico ali z rahlim curkom vode. Menjalnik, verigo, gonilke, gonilke in osi je treba namazati.

Redno preverjajte stanje električnih kablov in konektorjev ter napolnjenost baterije, ki ni v uporabi (vsaka 2 meseca). Po potrebi konektorje očistite z ustreznim čistilom.

Storitev

Prvi servisni pregled je obvezen po enem mesecu uporabe oziroma po prevoženih 150 km. Njegov glavni namen je preveriti nastavitve in zategovanje kolesnih komponent in vijakov.

Drugi servisni pregled opravite po 6 mesecih ali po 1.000 km. Ugotavlja se stanje obrabe posameznih komponent kolesa.

Nato priporočamo, da enkrat letno ali vsakih 2000 km opravite večji servisni pregled.

GARANCIJA

Pomembno obvestilo! Prosimo, ne zamenjajte garancije z vzdrževanjem! Vzdrževanje in servisni pregledi niso vključeni v garancijo!

Hranite račun ali potrdilo o prodaji, na katerem je razviden datum nakupa (to je edini dokument, ki potrjuje veljavnost garancije).

Trajanje garancije

Garancija kolesa je 5 let (samo za okvir, toge vilice, krmilo/držalo).

Garancija na motor, baterijo, krmilnik in zaslon je 2 leti.

Garancija začne veljati z dnem nakupa in velja samo za običajno uporabo kolesa.

Za morebitno reklamacijo mora uporabnik predložiti račun z datumom nakupa.

Kupec ne more uveljavljati odstopa od prodaje, zamenjave za novo kolo ali popusta na ceno, če prodajalec lahko odpravi napako.

Čas, potreben za popravilo komponente, ne podaljša garancijskega obdobja.

Vaš EAK ni namenjen za uporabo:

- v pesku,
- v vodi (motor, baterija, krmilnik, zaslon)
- v slanem okolju (na primer na plaži ali ob morju).

EAK EOVOOLT ni namenjen za dolgotrajno skladiščenje na prostem (največ 12 ur). Primerno skladiščno okolje je suh in temperiran prostor (kjer ne zmrzuje), stran od korozivnih vplivov, kot je npr. morsko okolje (niti krov čolna), sredstva za zatiranje plevela, kisline, topila itd.

Splošne garancijske omejitve

- Garancija velja samo za prvega lastnika in ni prenosljiva ob nadaljnji prodaji.
- Garancija ne pokriva okvar, ki nastanejo zaradi neupoštevanja navodil v uporabniškem priročniku. Ne velja za škodo, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, neupoštevanja varnostnih ukrepov ali kot del nesreče (prevoz dveh oseb hkrati, preobremenitev, skakanje itd.).
- Garancija velja samo za uporabo pod običajnimi pogoji (razen najema ali druge profesionalne/komercialne uporabe).
- Garancija ne velja za poškodbe delov z vidnimi znaki udarca, to je zaradi vzroka, ki ni povezan s kakovostjo kolesa (nesreča, udarec, padec itd.).
- Garancija prav tako ne krije škode, ki je nastala zaradi popravil, ki jih je izvedel nepooblaščen tehnik, ali zaradi nepravilnega vzdrževanja.
- Garancija ne velja, če je EAB spremenil uporabnik ali nepooblaščen tehnik. Upoštevajte, da lahko spreminjanje katerega koli sestavnega dela kolesa (ogrodja in/ali njegovega dela, vključno z barvo) in njegova kasnejša uporaba povzroči resne poškodbe.
- Garancija tudi ne velja za dele, ki so podvrženi obrabi:

- * Gume
- * Hidravlična olja in maziva
- * Zavorne obloge
- * Zadnja luč
- * Verige in zobati jermeni
- * Pokrovi ročajev
- * Osi, gonilke in kolesca menjalnika
- * Lak
- * Kabli za hitrost in zavore
- * Baterija
- * Ležaji
- * Spremembe delovanja baterije, porabe, izgube zmogljivosti. Povezani so z uporabo izdelka, jih ni mogoče preprečiti in kot taki ne predstavljajo stvarne napake.

Omejitve garancije za baterijo

Garancija ne pokriva baterije, če:

- je zelene barve,
- ohišje baterije je poškodovano,
- akumulator je odprt oz
- obstajajo znaki odpiranja



Splošne garancijske omejitve

- Garancija velja samo za prvega lastnika in ni prenosljiva ob nadaljnji prodaji.
- Garancija ne pokriva napak, ki nastanejo zaradi neupoštevanja navodil v uporabniškem priročniku. Ne velja za škodo, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, neupoštevanja varnostnih ukrepov ali kot del nesreče (hkratna vožnja dveh oseb, preobremenitev, skakanje itd.).
- Garancija velja samo za uporabo pod običajnimi pogoji (razen najema ali druge profesionalne/komercialne uporabe).
- Garancija ne velja za poškodbe delov z vidnimi znaki udarca, to je zaradi vzroka, ki ni povezan s kakovostjo kolesa (nesreča, udarec, padec itd.).
- Garancija prav tako ne krije škode, ki je nastala zaradi popravil, ki jih je izvedel nepooblaščen tehnik, ali zaradi nepravilnega vzdrževanja.
- Garancija ne velja, če je EAK spremenil uporabnik ali nepooblaščen tehnik. Upoštevajte, da lahko spreminjanje katerega koli sestavnega dela kolesa (ogrodja in/ali njegovega dela, vključno z barvo) in njegova kasnejša uporaba povzroči resne poškodbe.
- Garancija ne velja za dele, ki so podvrženi obrabi:

- * Gume
- * Hidravlična olja in maziva
- * Zavorne obloge
- * Zadnja luč
- * Verige in zobati jermeni
- * Pokrovi ročajev
- * Osi, gonilke in kolesca menjalnika
- * Lak
- * Kabli za hitrost in zavore
- * Baterije
- * Ležaji
- * Spremembe delovanja baterije, porabe, izgube zmogljivosti. Povezani so z uporabo izdelka, jih ni mogoče preprečiti in kot taki ne predstavljajo stvarne napake.

Omejitve garancije za baterijo

Garancija ne pokriva baterije, če:

- je zelene barve,
- ohišje baterije je poškodovano,
- akumulator je odprt oz
- obstajajo znaki odpiranja

PRVI OBISK / PRVI OBISK

DATUM / DATUM:

- ☐ zavore / zavore
- ☐ menjalnik / menjalnik
- ☐ električni sistem / električni sistem
- ☐ zatezni momenti / navori zategovanja
- ☐ okvir in vilice / okvir in vilice

Zamenjani deli / Zamenjani deli:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Žig, podpis prodajalca: Žig,
podpis prodajalca:

DRUGI OBISK / SECOND VISIT

DATUM / DATUM:

- ☐ zavore / zavore
- ☐ menjalnik / menjalnik
- ☐ električni sistem / električni sistem
- ☐ zatezni momenti / navori zategovanja
- ☐ okvir in vilice / okvir in vilice

Zamenjani deli / Zamenjani deli:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Žig, podpis prodajalca: Žig,
podpis prodajalca:

TRETJI OBISK / THIRD VISIT

DATUM / DATUM:

- ☐ zavore / zavore
- ☐ menjalnik / menjalnik
- ☐ električni sistem / električni sistem
- ☐ zatezni momenti / navori zategovanja
- ☐ okvir in vilice / okvir in vilice

Zamenjani deli / Zamenjani deli:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Žig, podpis prodajalca: Žig,
podpis prodajalca:

ČETRTI OBISK / FOURTH VISIT

DATUM / DATUM:

- ☐ zavore / zavore
- ☐ menjalnik / menjalnik
- ☐ električni sistem / električni sistem
- ☐ zatezni momenti / navori zategovanja
- ☐ okvir in vilice / okvir in vilice

Zamenjani deli / Zamenjani deli:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Žig, podpis prodajalca: Žig,
podpis prodajalca:

PETI OBISK / PETI OBISK

DATUM / DATUM:

- ☐ zavore / zavore
- ☐ menjalnik / menjalnik
- ☐ električni sistem / električni sistem
- ☐ zatezni momenti / navori zategovanja
- ☐ okvir in vilice / okvir in vilice

Zamenjani deli / Zamenjani deli:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Žig, podpis prodajalca: Žig,
podpis prodajalca:

ŠESTI OBISK / SIXTH VISIT

DATUM / DATUM:

- ☐ zavore / zavore
- ☐ menjalnik / menjalnik
- ☐ električni sistem / električni sistem
- ☐ zatezni momenti / navori zategovanja
- ☐ okvir in vilice / okvir in vilice

Zamenjani deli / Zamenjani deli:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Žig, podpis prodajalca: Žig,
podpis prodajalca:



Distributer

**Origos Group, sro, Za školou I. 398/1, 911 05 Zamarovce, Slovaška
+421 322 023 680 // info@origos.eu // www.origos.eu**